



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БОЛЬШЕЛУЦКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КИНГИСЕПСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Шифр: ОДД 146-19-ПЗ

ЗАКАЗЧИК:
Глава администрации

РАЗРАБОТЧИК:
Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

Г.В. Зуйкова

В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2019 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

В. Н. Ватлин

Специалист по разработке комплексных схем
организации дорожного движения

О. Н. Ярова

Специалист по организации и мониторингу
дорожного движения

В. С. Воронов

Глава администрации

Г. В. Зуйкова

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка КСОДД: 114 с., 12 рис., 82 табл., 1 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Большелуцкое сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО «Большелуцкое сельское поселение» и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2030 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2023 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО «Большелуцкое сельское поселение»;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2030 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2023 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» на период до 2030 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2023 года.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	7
1. ПАСПОРТ КСОДД	8
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	11
2.1. Положение территории в структуре пространственной организации	11
2.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	13
2.2.1. Демографическая ситуация	13
2.2.2. Социальная инфраструктура	15
2.2.3. Социально-экономическая ситуация	19
2.2.4. Жилищный фонд	21
2.2.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	22
2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	28
2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	28
2.3.2. Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	28
2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	30
2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения	30
2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	34
2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования	34
2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств	35
2.5.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов	35
2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	36
2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	39
2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения	46
2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	46
2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока	48
2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	54
2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	54
2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	55

2.14.	Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	56
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	57
3.1.	Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории.....	57
3.2.	Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	58
3.3.	Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	58
3.4.	Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения	59
3.5.	Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.....	60
3.6.	Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	62
3.7.	Предложения по применению реверсивного движения	63
3.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	63
3.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	64
3.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	64
3.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	65
3.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	65
3.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	65
3.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	66
3.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	66
3.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования.....	66
3.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	66
3.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон.....	66
3.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	67
3.20.	Предложения по обеспечению движения детей к образовательным учреждениям	67
3.21.	Предложения по организации велосипедного движения.....	67
3.22.	Предложения по развитию сети дорог, участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	67
3.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеонаблюдения нарушений правил дорожного движения	68
3.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	68

3.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения.....	68
4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ.....	75
5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	90
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	90
5.2. Мероприятия по развитию общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов ...	90
5.3. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	91
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	94
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	97
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб.....	97
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	98
5.8. Финансовые потребности по разработке технической документации	101
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы.....	102
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	103
6.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения	106
6.2. Управление и контроль над ходом реализации Схемы.....	106
6.2.1. Ответственность за реализацию Схемы.....	106
6.2.2. План график работ по реализации схемы.....	108
6.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы.....	108
6.2.4. Порядок и сроки корректировки Схемы.....	110
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	111
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	112
Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	114

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Большелуцкое сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО «Большелуцкое сельское поселение». Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Большелуцкое сельское поселение».

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2019 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области» использованы для разработки данной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

КСОДД разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none">- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Устав муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;- Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик КСОДД	Администрация муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области
Разработчик КСОДД	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи КСОДД	КСОДД должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;- условия для управления транспортным спросом;

	<ul style="list-style-type: none"> - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Показатели оценки эффективности ОДД	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 90% в 2019 году до 10% в 2030 году, - индекс нового строительства к 2030 году отсутствует - планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения; - прирост протяженности дорог к 2030 году отсутствует – планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения.
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.</p> <p>Сроки реализации КСОДД: 2019-2030 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2019 – 2023 годы, 2 этап: 2024 – 2028 годы, 3 этап: 2029 – 2030 годы.</p>
Описание запланированных мероприятий по ОДД	<ul style="list-style-type: none"> - установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках; - установка уличного освещения в населенных пунктах; - приведение дорог в нормативное состояние; - асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.
Объемы и источники финансирования КСОДД	<p>Общий объем финансирования мероприятий за период 2019-2030 гг. составляет 491911,428 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет Ленинградской области – 8132,48 тыс. руб.; - бюджет муниципального образования Большелуцкое сельское поселение – 291758,948 тыс. руб.; - прочие источники финансирования – 192 000,00 тыс. руб. <p>Из них, по годам реализации КСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019 год – 4977,23 тыс. рублей; - 2020 год – 25220,70 тыс. рублей; - 2021 год – 62154,50 тыс. рублей; - 2022 год – 52255,00 тыс. рублей;

	<ul style="list-style-type: none">- 2023 год – 54450,00 тыс. рублей;- С 2024 по 2028 годы – 131338,50 тыс. рублей;- С 2029 по 2030 годы – 161515,50 тыс. рублей. <p>Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p> <p>Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:</p> <ul style="list-style-type: none">- НЦС 2017 года. Укрупненные нормативы цены строительства;- Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб;- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования".
--	---

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Положение территории в структуре пространственной организации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2019 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния поселения

МО «Большелуцкое сельское поселение», согласно закону Ленинградской области «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» от 28 октября 2004 года № 81-оз, входит в состав Кингисеппского муниципального района и имеет статус сельского поселения.

МО «Большелуцкое сельское поселение» расположено в долине реки Луга в центре Кингисеппского муниципального района и граничит:

- на северо-западе с Кузёмкинским сельским поселением Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на севере с Усть-Лужским и Котельским сельскими поселениями Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на востоке с Опольевским сельским поселением и Кингисеппским городским поселением Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на юго-востоке с Пустомержским сельским поселением Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на юге со Сланцевским муниципальным районом Ленинградской области;
- на западе с Ивангородским городским поселением Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

В состав сельского поселения входят 22 населённых пунктов:

Александровская Горка, деревня	Манновка, деревня	Захонье-2, деревня
Большой Луцк, деревня	Орлы, деревня	Карлово, деревня
Жабино, деревня	Первое Мая, деревня	Комаровка, деревня
Заречье, деревня	Сала, деревня	Кингисеппский, посёлок
Захонье-1, деревня	Сережино, деревня	Кошкино, деревня
Куровицы, деревня	Туганы, посёлок станция	Мальй Луцк, деревня
Пулково, деревня	Свейск, деревня	Новопятницкое, деревня
Падога, деревня		

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2019 года составляет 3785 человек. Административным центром поселения является посёлок Кингисеппский. Площадь территории муниципального образования по обмерам составляет 60259 га.

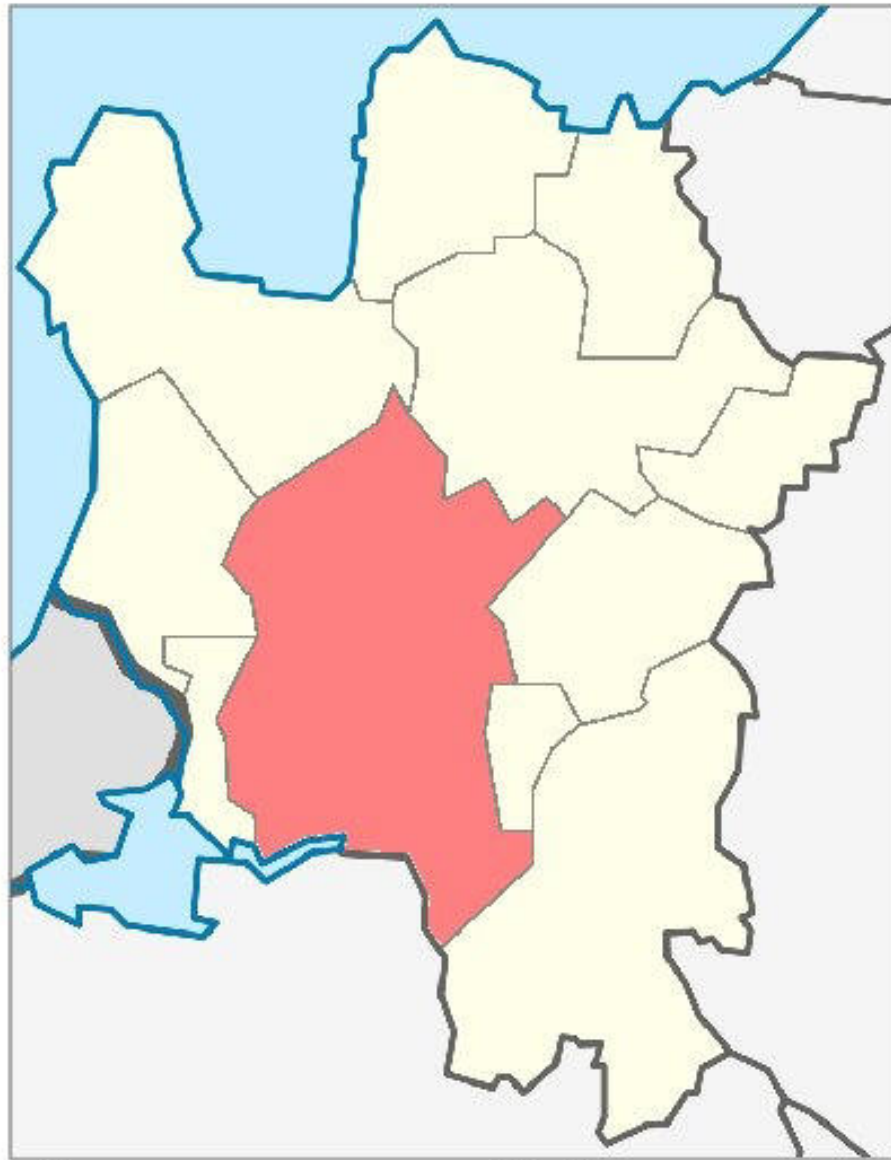


Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО «Большелуцкое сельское поселение»



Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – п. Кингисеппский

2.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

2.2.1. Демографическая ситуация

Таблица 2.1

Динамика численности населения по годам

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Численность населения	3682	3654	3788	3838	3764	3789	3887	3837	3790	3785

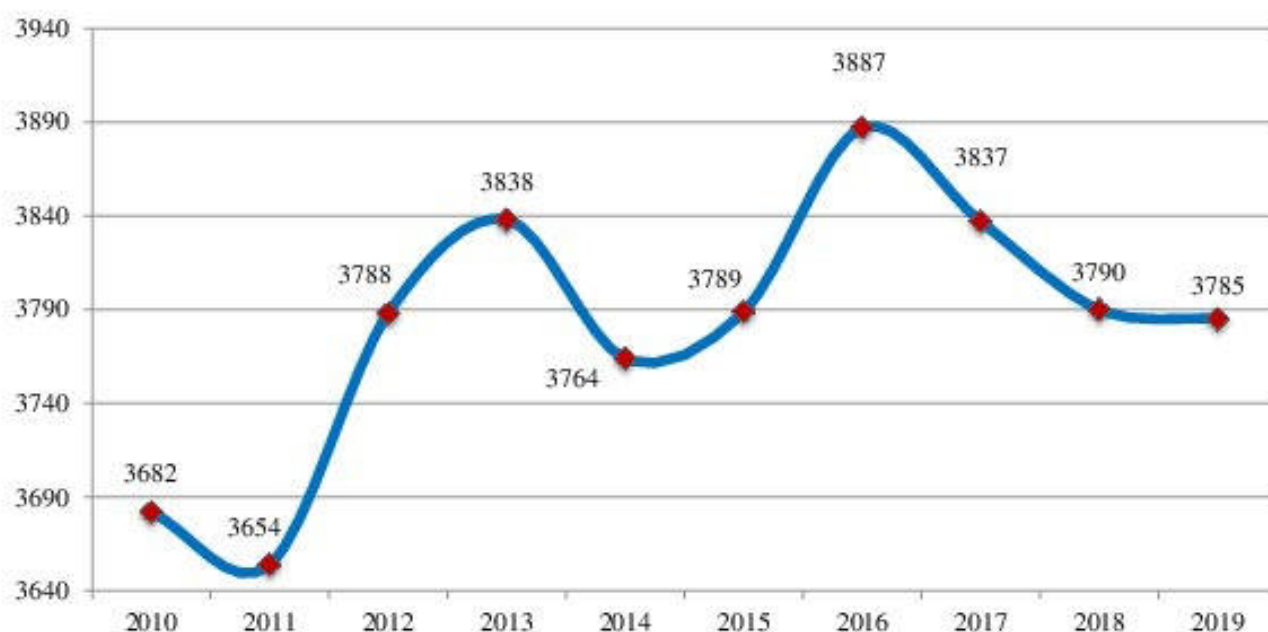


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2010-2019 годы

Численность населения МО «Большелуцкое сельское поселение» по данным статистической отчетности на 01 января 2019 г. составила 3880 человек, в т. ч. постоянно зарегистрированных 3785 человек (таблица ниже).

Таблица 2.2

Численность МО «Большелуцкое сельское поселение» на 01.01.2019 года

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Всего, человек	Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
1	п. Кингисеппский	2111	2059	52
2	д. Александровская Горка	73	65	8
3	д. Большой Луцк	141	128	13
4	д. Жабино	46	38	8
5	д. Заречье	11	11	–
6	д. Захонье - 1	17	14	3
7	д. Захонье - 2	211	194	17
8	д. Карлово	4	4	–
9	д. Комаровка	25	23	2
10	д. Кошкино	212	206	6
11	д. Куровицы	65	57	8
12	д. Мальй Луцк	250	236	14
13	д. Манновка	21	19	2
14	д. Новопятницкое	251	236	15

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Всего, человек	Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
15	д Орлы	24	22	2
16	д Падоба	65	59	6
17	д Первое Мая	114	104	10
18	д Пулково	33	30	3
19	д Сала	27	24	3
20	д Свейск	19	17	2
21	д Сережино	58	50	8
22	п. ж/д ст. Туганы	7	7	-
Всего:		3785	3603	182
Массив Пятницкое СНТ «Гороно»		57	56	1
Массив Пятницкое СНТ «Пятницкое»		3	3	-
СНТ «Мелиоратор»		5	5	-
Массив Солка «Спецстроевец»		1	1	-
СНТ «Лесное»		3	3	-
СНТ «Загородное»		5	-	5
СНТ «Сагурн»		2	2	-
СНТ «Радуга»		3	3	-
СНТ «Автомобилист»		3	3	-
СНТ «Гранит»		8	8	-
СНТ «Дружба»		5	5	-
Всего:		95	89	6
ИТОГО:		3880	3692	188

Демографическая ситуация в сельском поселении характеризуется устойчивым ростом численности населения.

Основная доля постоянного населения поселения (около 56 %) сосредоточена в административном центре МО «Большелуцкое сельское поселение» – п. Кингисеппский.

Соотношение показателей естественного движения численности населения в последние годы сохраняется стабильным, при этом смертность превышает рождаемость в 2-3 раза.

Доля трудоспособного населения сохраняется стабильной за счет миграционных процессов. Подавляющая часть населения занята в градообразующих отраслях промышленности.

Среди поселков и деревень Кингисеппского района Ленинградской области, поселок Кингисеппский, административный центр МО «Большелуцкое сельское поселение», является одним из самых больших. Поселок расположен в 6-ти км от Кингисеппа и находится на левом берегу реки Луги. Около поселка проходит автомобильная магистраль, связывающая Санкт-Петербург с Эстонией. Кингисеппский поселок имеет выгодно географическое положение.

Также довольно весомая доля постоянного населения сосредоточена в населенных пунктах: дер. Новопятницкое, дер. Захонье-2, дер. Мальй Луцк и дер. Кошкино. Доля постоянных (зарегистрированных) жителей в структуре численности населения составляет по 6-7 % от общей численности населения сельского поселения. В остальных населенных пунктах проживает от 0 до 2,5 % постоянного населения.

В летний период численность сезонного населения может достигать 11,5 тыс. человек в целом во всех садоводствах, а также около 400 человек по населенным пунктам сельского поселения.

Таким образом, численность населения сельского поселения в летний день максимума может составлять около 15,6 тыс. человек. Рост численности населения обусловлен только миграционным приростом.

2.2.2. Социальная инфраструктура

Образование

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» в пос. Кингисеппский расположено одно образовательное учреждение - средняя общеобразовательная Александрo-Горская школа. Проектная мощность школы – 170 мест.

Из детских дошкольных учреждений и учреждений дополнительного образования на территории поселения представлено лишь Детским садом «Жолосок» (мощность 110 мест).

В поселении отсутствуют детские оздоровительные лагеря.

Таблица 2.3

Характеристика объектов образования

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Детские дошкольные учреждения	мест	51	110	50	98
2	Общеобразовательные школы	мест	110	170	77	70

Здравоохранение

В пос. Кингисеппский расположен Александрo-Горская амбулатория на 30-40 посещений в смену. Обеспеченность населения МО «Большелуцкое сельское поселение» аптеками соответствует нормативному уровню. Нормативный показатель мощности амбулаторно-поликлинических учреждений МО «Большелуцкое сельское поселение» составляет 14,8 посещений в смену. Помимо этого, на территории поселения имеются 2 аптеки.

Таблица 2.4

Характеристика объектов здравоохранения

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Поликлиники, амбулатории *	посещений в смену	14,8	40	15	102
2	Аптеки *	объект	1 на жилую группу	2 объекта	на 1,8 тыс. жителей	345

Примечание: *обеспеченность данными учреждениями обслуживания оценивается на население непосредственно пос. Кингисеппский (2200 чел.) и частично на население остальных населенных пунктов сельского поселения в размере 30% (445 чел.).

Торговля, общественное питание, бытовое обслуживание

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» имеются объекты розничной торговли продовольственными и промышленными товарами. Также стационарный магазин работает в дер. Первое Мая, а в дер. Большой Луцк находится ФАП с аптечным пунктом.

В связи с удаленностью некоторых населённых пунктов, обслуживание товарами первой необходимости осуществляется предпринимателями, путём выездной торговли. Остальные населенные пункты сельского поселения в настоящее время стационарными учреждениями обслуживания не обеспечены. Однако в них осуществляется выездная торговля (автолавка РАЙПО).

Таблица 2.5

Характеристика объектов торговли

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Магазины всех типов*	м ² торг. площади	300	около 300, автолавка	113	100
2	Предприятия общественного питания	мест	40	48	22	55

Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области нормативное количество мест на предприятиях общественного питания составляет 40 мест на 1000 жителей.

Таблица 2.6

Обеспеченность населения объектами торговли и общественного питания

Объекты социальной инфраструктуры	Ед. изм.	Норматив на 1000 человек
Магазины	м ²	322,5
Предприятия общественного питания	мест	40

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» расположено одно предприятие бытового обслуживания населения – баня в пос. Кингисеппский.

Таблица 2.7

Характеристика объектов культурно-бытового обслуживания

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Предприятия бытового обслуживания	рабочих мест	4	2	1	23
2	Бани	мест	7	1 объект	-	100
3	Отделения связи*	объект	1 на жилую группу	2 объекта	на 1,8 тыс. жителей	100
4	Отделения и филиалы Сбербанка*	объект	1 на жилую группу	1	-	100

Необходимо размещение предприятий бытового обслуживания населения, в том числе: по ремонту обуви, одежды, по оказанию парикмахерских услуг.

Таблица 2.8

Обеспеченность населения предприятиями бытового обслуживания

Объекты социальной инфраструктуры	Ед. изм.	Норматив на 1000 человек
Предприятия бытового обслуживания населения	рабочее место	7
Гостиницы	мест	6
Прачечная самообслуживания, мини-прачечная	кг/смену	20
Банно-оздоровительный комплекс	1 помывочное место	7
Кладбище	га	0,24

Физическая культура и спорт

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» в пос. Кингисеппский расположены следующие спортивные объекты: спортивный и тренажерный залы, открытый стадион. Подробнее о характеристиках представлено в таблице ниже.

Таблица 2.9

Характеристика объектов спортивного обслуживания

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Спортивные залы общего пользования	м ² общей площади	110	360,6	164	149
2	Плоскостные спортивные сооружения, стадионы*	м ²	1949,4	1 объект	-	100

Примечание: *обеспеченность данными учреждениями обслуживания оценивается на население непосредственно пос. Кингисеппский (2200 чел.) и частично на население остальных населенных пунктов сельского поселения в размере 30% (445 чел.).

Культура

В пос. Кингисеппский расположен центральный сельский дом культуры на 600 мест. А также имеется библиотека. Подробнее о характеристике этих объектов говорится в таблице ниже.

Таблица 2.10

Характеристика объектов культурного обслуживания

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Клубы и учреждения клубного типа *	мест	80	600	273	341
2	Библиотеки	тыс. томов	7,5	26,7	12	162

Примечание: *обеспеченность данными учреждениями обслуживания оценивается на население непосредственно пос. Кингисеппский (2200 чел.) и частично на население остальных населенных пунктов сельского поселения в размере 30% (445 чел.).

Библиотеками организуются книжные выставки, беседы, посвященные военно-патриотическому воспитанию, любви к Родине, праздничным датам, книжный фонд библиотек ежегодно пополняется. Проводятся массовые мероприятия, таких как праздники народного гуляния «Прощай, Масленица!», праздничные массовые мероприятия, посвященные Дню Победы, Дню защиты детей, Дню пожилого человека, Дню матери. Творческие коллективы принимают участие в районных, региональных конкурсах и фестивалях.

Социальная защита населения

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» имеется стационарный объект учреждения социальной защиты населения. Краткие сведения об объекте находятся в таблице ниже.

Таблица 2.11

Характеристика объектов культурно-бытового обслуживания

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Существующая емкость всего	Обеспеченность на 1000 жителей	% от норматива
1	Дома интернаты для престарелых и инвалидов *	мест	3	40	18	606

Кроме представленных, социальные услуги населению оказывают учреждения, расположенные в г. Ивангород и в административном центре Кингисеппского муниципального района – г. Кингисепп.

Социальным работником предоставляются следующие услуги:

- социально-бытовые услуги: покупка и доставка на дом продуктов питания, промышленных товаров, помощь в приготовлении пищи, оплате коммунальных услуг, доставка дров, воды, топка печей, уборка жилых помещений, доставка белья в прачечную и обратно;
- социально-правовые услуги: помощь в оформлении документов, в вопросах, связанных с пенсионным обеспечением, получение по доверенности пенсий, пособий, других социальных выплат.

Молодежная политика

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» отсутствуют специализированные учреждения органов по делам молодёжи. Работа с молодёжью проводится на базе школы и Домов культуры.

Согласно Нормативам развития инфраструктуры государственной молодёжной политики Ленинградской области для обеспечения населения в сельских поселениях необходимо не менее 1 многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодёжью на базе существующих учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или несколько (не менее двух) различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодёжью.

Таким образом, для достижения нормативного показателя обеспеченности учреждениями по работе с молодёжью, на территории поселения необходимо предусмотреть размещение многопрофильного центра (клуба) или отдела (сектора) по работе с молодёжью.

Правопорядок и безопасность

Противопожарная охрана населенных пунктов поселения осуществляется отрядом государственной противопожарной службы Кингисеппского муниципального района из г. Кингисепп. Надзор за выполнением требований пожарной безопасности и разъяснительной профилактической работой на территории Кингисеппского района осуществляет Отдел надзорной деятельности Кингисеппского района управления надзорной деятельности Главного управления МЧС России по Ленинградской области.

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» отсутствуют действующие пожарные депо. Планируется строительство депо в п. Кингисеппский, д. Захонье-2, Кошкино, Куровицы.

В г. Кингисепп расположен «Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кингисеппскому району Ленинградской области». Отдел является территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне.

Ритуальное обслуживание

На территории поселения расположены 5 действующих кладбищ общей площадью 4,14 га.

Организация, предоставляющая ритуальные услуги по всем кладбищам является ООО «Бюро ритуальных услуг», кроме кладбища в д. Заречье (Распорядитель МО «Ивангород»). Процент использования составляет порядка 90%.

Таблица 2.12

Перечень кладбищ сельского поселения

Место расположения	Год ввода в эксплуатацию	Проектная площадь, га	Техническое состояние кладбища
д. Александровская Горка	Конец 19 века	2,16	Расчистка территории от кустарника и деревьев
д. Новопятницкое	Начало 20 века	3,0	–
д. Захонье-1	Начало 20 века	1,2	Установка ограждения
д. Сала	Начало 18 века	1,0	Вырубка деревьев, кустарников
д. Заречье	–	8,0	–

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области, нормативная площадь кладбищ составляет 0,24 га на 1000 жителей.

2.2.3. Социально-экономическая ситуация

Основой экономического потенциала МО «Большелуцкое сельское поселение» является промышленная деятельность, сосредоточенная преимущественно на территории промышленной зоны «Фосфорит», а также сельское хозяйство. Более крупные промышленные предприятия на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» отсутствуют.

Крестьянско-фермерские хозяйства занимаются производством молока, мяса, картофеля, овощей и меда. На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» зарегистрировано несколько сельскохозяйственных предприятий. Наиболее крупными из них являются ЗАО «Падога», занимающееся растениеводством, ЗАО «Кошкино», основным направлением деятельности которого является молочное животноводство, ООО «Иван да Марья» - животноводство (свиноводство и откорм бычков) и АО «Радуга» - тепличное хозяйство по выращиванию овощей.

Кроме того, на территории поселения зарегистрированы такие крупные крестьянские хозяйства, как «Фрейман» в дер. Захонье-2 по производству молока и крестьянские хозяйства по производству картофеля «Бирюса» и «Петра».

В собственности ЗАО «Кошкино» находится животноводческая ферма по содержанию и разведению крупного рогатого скота (КРС). Кроме того, на ферме занимаются разведением свиней.

В ведении ЗАО «Падога» находятся сельскохозяйственные угодья (пашня). Часть из них засажены зерновыми и зернобобовыми культурами, картофелем и кормовыми культурами.

Отраслевая структура сельского поселения носит полифункциональный характер, однако, основой промышленного потенциала в настоящее время являются предприятия обрабатывающей промышленности: химической, стекольной, машиностроения и металлообработки, строительных материалов, пищевой, представленные крупными и средними предприятиями.

Промышленность

Наиболее крупным предприятием химической промышленности на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» является ООО «Промышленная группа «Фосфорит», которое

является местом приложения труда не только жителей МО «Большелуцкое сельское поселение», но и прилегающих сельских поселений и городов.

Таблица 2.13

Перечень основных промышленных предприятий, расположенных на территории поселения

№ п/п	Наименование предприятия	Вид деятельности
1.	ООО «Промышленная группа «Фосфорит»	Химическое производство
2.	ООО «Кингисепп-Ремстройсервис»	Производство машин и оборудования
3.	ООО «Полипласт Северо-Запад»	Химическое производство
4.	АО «Аллнико»	Химическое производство
5.	ООО «Комплен»	Производство пластмассовых плит, полос, труб и профилей
6.	ООО «Агат-III»	Резка, обработка и отделка камня
7.	ООО «Ренастром»	Резка, обработка и отделка камня
8.	ООО «Рем-Вест»	Металлообработка (производство паровых котлов)
9.	ООО «Артель-Гео»	Проектная
10.	ООО «Северо-Западная Строительная Компания «Прогресс»	Строительство
11.	ООО «Луга»	Строительство жилых и нежилых зданий
12.	ООО «Луга-Мастер»	Деревообрабатывающая промышленность

ООО «Промышленная группа «Фосфорит» - один из ведущих производителей фосфорных удобрений и кормовых фосфатов на Северо-Западе России, а также фосфоритной муки, серной и фосфорной кислот для нужд собственного производства. Товарная структура группы более чем на 95% состоит из фосфорных удобрений, включая сложные: аммофос, сульфаммофос, обогащенный суперфосфат и кормовые добавки в виде дефторированного фосфата.

Туристско-рекреационный комплекс

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» широко представлены различные виды объектов туристического интереса: объекты культурного наследия, памятники природы, ландшафты, озера, которые привлекают туристов из Санкт-Петербурга, Ленинградской области и других регионов. Зоны рекреационного назначения не имеют широкого развития в границах поселения. Они представлены территориями следующих объектов:

- комплексом спортивной базы (учебно-тренировочный центр «Тамга» Кингисеппской таможни), расположенный в урочище Серёжино;
- охотничье – рыболовной базой Кингисеппского охотничьего хозяйства ВОО Ленинградского военного округа 1, расположенной на берегу Нарвского водохранилища;
- охотничье – рыболовной базой Кингисеппского охотничьего хозяйства ВОО Ленинградского военного округа 2, расположенной в урочище Прилуга;
- охотничье – рыболовная база Совета военно-охотничьего общества Ленинградского военного округа в дер. Куровицы.

Помимо перечисленных рекреационных объектов в аренду под рекреацию выдан лесной участок на территории земель лесного фонда Георгиевского участкового лесничества

Кингисеппского лесничества (квартал 103, выделы 53, 54) у границы садоводческого массива «Солка».

Сельский туризм. МО «Большелуцкое сельское поселение» имеет туристический интерес с точки зрения развития сельского туризма. Сельский туризм подразумевает отдых туристов в сельской местности, проживание в деревенских условиях, участие в сельскохозяйственных работах. Подходит для того, чтобы провести отпуск со всей семьей, предлагает знакомство с крестьянским бытом, питание натуральными продуктами и может сочетаться с разнообразными видами пассивного и активного отдыха – экскурсий по местным достопримечательностям, пешеходные и велосипедные прогулки.

Водные ресурсы. Формируется в виде живописных ландшафтов, крупных водных объектов – Нарвское водохранилище, реки Луга, Солка, Касколовка, оз. Судацье.

Основными проблемами в области развития туризма и рекреации на территории сельского поселения являются:

- неразвитость или полное отсутствие объектов туристской инфраструктуры, включая места проживания (гостиницы, апартаменты), питания (рестораны, кафе, пункты быстрого питания), обслуживания (справочно-информационное, торговля сувенирами, бытовые услуги и др.), транспортное обеспечение (транспортные средства, автостоянки, и др.);
- использование лишь части туристического потенциала территории поселения и объектов туристического интереса;
- отсутствие концепции развития поселения как единого туристического комплекса, включающего различные объекты туристического интереса;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования.

Научная и инновационная деятельность

Организаций, осуществляющих научную и инновационную деятельность на территории поселения, нет.

Малый бизнес

В связи с удаленностью некоторых населённых пунктов, обслуживание товарами первой необходимости осуществляется предпринимателями, путём выездной торговли. Населенные пункты, кроме дер. Первое Мая и дер. Большой Луцк, в настоящее время стационарными учреждениями обслуживания не обеспечены. Однако в них осуществляется выездная торговля (автолавка РАЙПО). Основной сферой деятельности малых предприятий является розничная торговля.

2.2.4. Жилищный фонд

Общая площадь жилищного фонда МО «Большелуцкое сельское поселение» по обмерам составляет около 130,6 тыс. м². При этом, 63 % жилищного фонда, что составляет округленно 82,6 тыс. м² заселено постоянно (круглогодично).

Основная доля жилищного фонда (около 51 %), в котором население проживает постоянно, размещается в административном центре пос. Кингисеппский.

Средний уровень жилищной обеспеченности постоянно проживающего населения составляет 22,4 м² на одного жителя. Однако в разрезе населенных пунктов показатель жилищной обеспеченности значительно различается. В населенных пунктах, в которых сосредоточена основная доля постоянного (зарегистрированного) населения, показатель жилищной

обеспеченности ниже, чем в остальных населенных пунктах, и колеблется в районе 15-25 м² общей площади на одного жителя. В населенных пунктах с небольшой численностью постоянного населения, уровень жилищной обеспеченности составляет около 40-55 м² общей площади на одного жителя, что обусловлено наличием значительного количества жилищного фонда, используемого непостоянно (сезонно).

Жилищный фонд поселения включает в себя порядка 700 домов, из которых пятиэтажных – 11 единиц, остальные – этажностью менее пяти этажей. Перспективная этажность застройки – малоэтажные, усадебные жилые дома.

В настоящее время централизованное теплоснабжение потребителей поселения осуществляется от тепловых источников ОАО «ЛОТЭК», которые обеспечивают коммунально-бытовые нужды населения. Топливом для теплоисточников служит природный газ и для малопроизводительных котельных – уголь.

Водоснабжение поселения осуществляется за счет поверхностных вод (р. Луга) и подземных вод. В настоящее время централизованной системой водоснабжения обеспечены пос. Кингисеппский, деревни Малый Луцк, Кошкино и Захонье-2. В остальных населенных пунктах проблема водоснабжения решается частным порядком, за счет использования колодцев, расположенных на территории домовладений.

Система водоотведения в МО «Большелуцкое сельское поселение» развита слабо. Централизованное отведение стоков имеется только в пос. Кингисеппский и дер. Кошкино. В остальных населенных пунктах система хозяйственно-бытовой и дождевой канализации отсутствует. Централизованным газоснабжением охвачены следующие населенные пункты: пос. Кингисеппский, дер. Большой Луцк и дер. Малый Луцк. В дер. Кошкино двухэтажные дома подключены к автономному газохранилищу. В остальных населенных пунктах сельского поселения система газоснабжения природным сетевым газом не развита. Используется сжиженный углеводородный газ (СУГ).

В деревнях Жабино, Карлово, Манновка, Орлы, Пулково, Сала, Свейски и Серёжино большая часть жилищного фонда используется сезонно. Доля жилищного фонда, заселенного круглогодично не превышает 30 %.

Соотношение количества зарегистрированного населения в населённых пунктах МО «Большелуцкое сельское поселение» и площади жилищного фонда в указанных населённых пунктах позволяет сделать вывод о том, что часть жилищного фонда используется сезонным населением. Индивидуальный жилищный фонд не благоустроен.

2.2.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографическая ситуация

Наличие на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» сезонного населения обуславливает изменение численности населения в летний период. На расчетный срок генерального плана предусматривается незначительный рост численности населения с постепенным снижением его темпов. Таким образом, численность населения МО «Большелуцкое сельское поселение» на расчетный срок генерального плана (2030 год) составит 3,8 тыс. чел., а на первую очередь реализации генерального плана (2020 год) – 3,75 тыс. чел.

Таблица 2.14

Расчетная численность постоянного населения по периодам реализации генерального плана

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения по периодам, чел.	
		2020 год	2030 год
1	дер. Александровская Горка	43	43
2	дер. Большой Луцк	187	365
3	дер. Жабино	9	9
4	дер. Заречье	14	14
5	дер. Захонье-1	12	12
6	дер. Захонье-2	237	240
7	дер. Карлово	3	3
8	пос. Кингисепшский	2010	1795
9	дер. Комаровка	24	25
10	дер. Кошкино	225	227
11	дер. Куровицы	67	68
12	дер. Малый Луцк	301	335
13	дер. Манновка	11	11
14	дер. Новопятницкое	295	297
15	дер. Орлы	11	11
16	дер. Падога	119	150
17	дер. Первое Мая	91	92
18	дер. Пулково	33	33
19	дер. Сала	26	26
20	дер. Свейск	13	13
21	дер. Серёжино	30	30
22	пос. при ж.-д. ст. Туганы	3	3
ИТОГО:		3764 (окр. 3,76)	3802 (окр. 3,8)

Основными задачами социально-экономической политики, проводимой на территории поселения до расчетного срока, должно стать создание комфортной среды проживания населения, проведение мероприятий, направленных на сдерживание депопуляционных процессов, стимулированию рождаемости и снижению смертности, привлечение мигрантов.

Согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 2.4).

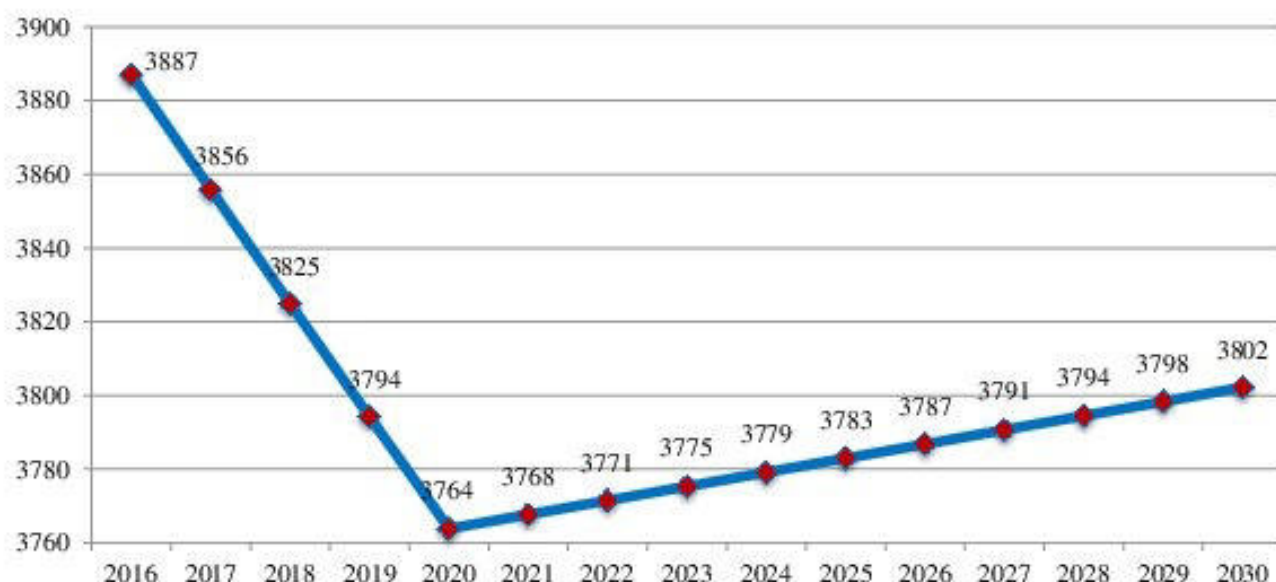


Рисунок 2.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Развитие экономической базы

МО «Большелуцкое сельское поселение» нуждается в комплексном развитии территории. Необходимо выполнить замену изношенных водопроводных сетей, тепловых сетей, провести ремонтные работы пос. Кингисеппский.

Для обеспечения устойчивого социально-экономического развития сельской территории и эффективного функционирования агропромышленного комплекса и производства необходимо усилить муниципальную поддержку социального и инженерного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, развития несельскохозяйственных видов деятельности в сельской местности, расширения рынка труда, развития процессов самоуправления и на этой основе повысить качество и активизацию человеческого потенциала.

Без значительной государственной поддержки в современных условиях муниципальные образования, расположенные в сельской местности, не в состоянии эффективно участвовать в социальных реформах и удовлетворении основных жизненных потребностей проживающего на их территории населения.

Промышленность

Малый бизнес и предпринимательство являются одним из механизмов решения экономических и социальных проблем, создания прогрессивной структуры местной экономики, снижения уровня безработицы, создания стабильности в муниципальных образованиях.

В целом ожидается позитивная динамика основных показателей, характеризующих деятельность малого предпринимательства, в том числе прирост объема производства продукции, рост занятых в сфере малого бизнеса.

Сельское хозяйство

К целям развития агропромышленного комплекса на территории поселения можно отнести:

- сохранение и рациональное использование земель сельскохозяйственного назначения, создание условий для увеличения объемов производства высококачественной продукции сельского хозяйства,
- обеспечение населения доступными по цене и безопасными по качеству продуктами питания,
- достижение стабильного роста производства сельхозпродукции и продукции перерабатывающей промышленности для увеличения и доведения объемов потребления продуктов питания на душу населения до обоснованных норм.

Туризм и рекреация

Природно-ресурсный потенциал территории МО «Большелуцкое сельское поселение» позволяет развивать различные виды туризма: культурно-познавательный, паломнический, сельский.

Экологический туризм. В целях развития экологического туризма на базе существующих сельскохозяйственных предприятий, пасек, фермерских хозяйств и иных объектов сельскохозяйственного назначения, а также на территории сельских населенных пунктов возможно размещение гостевых домов.

Сельский гостевой дом следует размещать на территории с благоприятными экологическими условиями, вдали от магистральных транспортных и инженерных коммуникаций, промышленных предприятий и иных объектов, оказывающих негативное влияние на окружающую среду, а также источников шума и неприятного запаха. Сельский гостевой дом должен иметь удобный подъезд, благоустроенную прилегающую территорию, место для хранения автотранспортных средств.

Сельский гостевой дом следует проектировать в соответствии с требованиями СНиП 31-01-2003, СНиП 31-02-2001, СНиП 2.07.01-89*.

Активное развитие туризма и рекреации приведет к развитию новой отрасли экономики МО «Большелуцкое сельское поселение», а также сопутствующих видов деятельности – развитию объектов гостиничного хозяйства, дорожного сервиса, предприятий торговли и общественного питания.

Новое жилищное строительство

При планируемых темпах роста показателя обеспеченности населения жилищным фондом в размере 42 %, его расчетная величина на 2030 год в сельском поселении составит в среднем 31,8 м²/чел.

Генеральным планом в целом по сельскому поселению предлагается объем нового строительства в размере 84,6 тыс. м². При этом общее количество жилищного фонда на расчетный срок составит 215,2 тыс. м² общей площади или 33,6 м²/чел., что несколько ниже директивных показателей, но выше заложенных в них темпов роста показателя жилищной обеспеченности (50 % к современному уровню жилищной обеспеченности).

Снос жилищного фонда на территории сельского поселения не предусматривается, поскольку муниципальный жилищный фонд с высоким процентом износа отсутствует, а реконструкция и капитальный ремонт индивидуального жилищного фонда осуществляется за счет собственников данного жилья.

Таблица 2.15

Объем жилищного фонда на расчетный срок генерального плана (2030 год)

№ п/п	Населенный пункт	Жилищный фонд нового строительства		Жилищная обеспеченность, м ² /чел.
		тыс. м ²	количество участков	
1	дер. Александровская Горка	3,3	35	40,4
2	дер. Большой Луцк	11,0	118	45,9
3	дер. Жабино	2,1	23	37,1
4	дер. Заречье	3,0	33	38,1
5	дер. Захонье-1	2,0	22	36,7
6	дер. Захонье-2	3,2	30	31,5
7	дер. Карлово	–	–	40,9
8	пос. Кингисепский	10,1	38	29,3
9	дер. Комаровка	2,1	22	39,3
10	дер. Кошкино	16,1	172	39,1
11	дер. Куровицы	6,0	63	37,5
12	дер. Малый Луцк	4,4	44	26,6
13	дер. Манновка	1,2	13	36,5
14	дер. Новопятницкое	2,1	20	19,8
15	дер. Орлы	1,8	20	36,5
16	дер. Падога	4,4	47	38,3
17	дер. Первое Мая	3,1	32	38,9
18	дер. Пулково	1,7	17	36,9
19	дер. Сала	2,4	26	36,8
20	дер. Свейск	2,3	25	36,4
21	дер. Серёжино	2,0	21	35,5

№ п/п	Населенный пункт	Жилищный фонд нового строительства		Жилищная обеспеченность, м ² /чел.
		тыс. м ²	количество участков	
22	пос. при ж.-д. ст. Туганы	0,3	4	36,5
	Итого	84,6	822	33,6

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Проектом предполагается подразделение учреждений и предприятий обслуживания на объекты первой необходимости в центрах первичного обслуживания, размещаемых в центральных деревнях групп населенных пунктов, выделяемых в системе расселения и базовые объекты более высокого уровня обслуживания - в административном центре МО «Большелуцкое сельское поселение» пос. Кингисеппский.

В остальных населенных пунктах, предполагается обслуживание выездной торговлей и системой заказов. В них предлагается выделение участка для организации выездной торговли и летних мини-рынков.

Таблица 2.16

Объемы нового строительства учреждений культурно-бытового обслуживания

Наименование учреждений обслуживания	Ед. изм.	Расчетная емкость учреждений обслуживания	Существующие сохраняемые объекты	Объемы нового строительства
Административно-хозяйственное здание	объект	1 на сельское поселение	1 объект	-
Отделение банка	объект	1 на сельское поселение	1 объект	-
Дошкольные образовательные учреждения	мест на 1000 жителей	152	110	42
Общеобразовательные учреждения	мест на 1000 жителей	232	170	62
Амбулатория	посещений в смену на 1000 жителей	65	40	25
Аптечный пункт (киоск)	объект	3	1	2
ФАП	объект	3	1	2
Учреждения клубного типа с киноустановками	мест на 1000 жителей	570	600	-
Помещения для культурно-массовой работы	м ²	230	230	-
Помещения для работы с молодежью	м ²	95	95	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование учреждений обслуживания	Ед. изм.	Расчетная емкость учреждений обслуживания	Существующие сохраняемые объекты	Объемы нового строительства
Филиал библиотеки для взрослых и детей	тыс. ед. хранения	26,6	26,7	–
Территория плоскостных спортивных сооружений	га на 1000 жителей	0,741	1 объект	–
Закрытые спортивные сооружения	м ² общей площ. на все поселение	1330	360,6 (+ школьный спорт зал)	450
Магазины всех типов	м ² торговой площади на 1000 жителей	1345	865	480
Предприятие общественного питания	объект	173	48	125
Предприятия бытового обслуживания (мастерские, ателье, парикмахерские)	раб. мест на 1000 жителей	31	2	29
Бани	мест на 1000 жителей	26,6	28	–
Отделение связи	объект	1	2	–
Приемный пункт прачечной-химчистки	объект	1	–	1
Общественные туалеты	прибор на 1000 жителей	7	–	7
Предприятие ЖКХ	объект	1	1	–

В остальных населенных пунктах МО «Большелуцкое сельское поселение» планируется размещение площадок для выездной торговли и открытых спортивных площадок.

Объемно-пространственное решение объектов обслуживания, как существующих, так и нового строительства, должно учитывать возможность их использования лицами с ограниченными возможностями. В компетенции органов местного самоуправления относятся:

- организация библиотечного обслуживания населения, комплектование и обеспечение сохранности библиотечных фондов библиотек поселения;
- создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры.

Необходимо размещение магазинов непродовольственных товаров на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» для обслуживания постоянного населения. Магазины непродовольственных товаров планируются к размещению в зоне общественно-деловой застройки.

2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области, утвержденная Постановлением Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» от 20.11.2017 года №408;
- Муниципальная программа «Устойчивое развитие территории МО «Большелуцкое сельское поселение» на период 2018-2020 годы», утвержденная постановлением Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» 30 октября 2017 года №367.

По результатам отчетного периода за 2016-2019 годы в целях улучшения в области ОДД муниципальным образованием «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области было проведено 23 электронных аукционов на общую сумму 99 985 877,38 рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области **НЕ СОЗДАНА**.

В 2019 году была проведена оценка всех дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения. В ходе проделанной работы были даны рекомендации по присвоению категорийности дорог местного значения.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

2.3.2. Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Генеральный план МО «Большешелудское сельское поселение» 2012 года;
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
12. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
13. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)».
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области действует Генеральный план, утвержденный в 2012 году. Данный Генеральный план отражает существующее положение и перспективу развития МО «Большелуцкое сельское поселение» в полном объеме как первую очередь, так и на расчетный срок.

Информация данного документа может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план МО «Большелуцкое сельское поселение».

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО «Большелуцкое сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Система автодорог поселения включает автодороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также автодороги местного значения муниципального района.

Система автодорог МО «Большелуцкое сельское поселение» представлена участками дорог федерального, регионального, местного значения и дорог, не имеющих балансовой принадлежности, а также улицами и дорогами населённых пунктов.

По территории сельского поселения, в южной ее части, с востока на запад проходит участок автодороги М-11 «Нарва» км 125+320 - км 148+797, находящийся в оперативном управлении ФГУ «Севзапуправт одор». Покрытие капитальное, асфальтобетон, II технической категории, проезжая часть 2*3,75. Интенсивность движения составляет 4650 единиц в сутки. На участок км 110 - км 130 разработан проект капитального ремонта.

Искусственные сооружения:

- на км 125+528 находится железобетонный мост через реку Луга, протяжённостью 217 п. м., введённый в эксплуатацию в 1979 году. Имеет разрешённые нагрузки Н-30, НК-80, габарит Г-11,45+1,13+1,14 с шириной проезжей части 11,45 м,
- на км 134+069 имеется железобетонный путепровод через железную дорогу, введённый в эксплуатацию в 1969 году. Имеет разрешённые нагрузки Н-18, НК-80, габарит Г-8,0+1,35+1,32 с шириной проезжей части 8,0 м,
- на км 140+384 находится железобетонный мост через ручей, введён в эксплуатацию в 1947 году, имеет разрешённые нагрузки Н-13, НК-60, габарит Г-8,9+2*0,72 с шириной проезжей части 8,9 м,
- на км 142+2,96 находится железобетонный мост через ручей, введён в эксплуатацию в 1946 году, имеет разрешённые нагрузки Н-13, НК-60, габарит Г-9,6+0,65+0,5 с шириной проезжей части 9,6 м,
- на км 142+882 находится железобетонный мост через ручей, введён в эксплуатацию в 1946 году, имеет разрешённые нагрузки Н-13, НК-60, габарит Г-9,5+0,6+0,65 с шириной проезжей части 9,5 м.

Таблица 2.17

Перечень автодорог регионального значения, проходящих по территории поселения

Наименование автомобильной дороги (с указанием конечных пунктов)	Техническая категория	Покрытие	Ширина проезжей части (м)	Техническое состояние	Интенсивность движения (ед./сутки)
Лужицы - Первое Мая	IV, III	асфальтобетонное	7 (ср.)	удовл	819 (км 65-км 86)
Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье	III	асфальтобетонное	7-9	удовл.	1200 (км 220-248)
Кингисепп - Манновка	IV	асфальтобетонное	6-7	удовл.	370
Подъезд к пос. Кингисеппский	IV	асфальтобетонное	6	удовл.	1176
Подъезд к дер. Захонье*	IV	асфальтобетонное	6	удовл.	211
Куровицы - Орлы	V	щебеночное	9	удовл.	101
Пулково - Сала	V	гравийное	8	удовл.	27
Петродворец - Кейкино	III	щебеночно- гравийное	-	удовл.	594

Автодороги Подъезд к пос. Кингисеппский и Куровицы - Орлы своей технической категорией не соответствуют существующей интенсивности движения.

Таблица 2.18

Перечень и характеристика дорожно-транспортных сооружений, находящихся на региональной сети автодорог в сельском поселении

Наименование сооружения, наименование препятствия, км	Длина, м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	Категория дороги	Оценка сооружения, категория дефектов
мост через ручей Дубовый, автомобильная дорога Лужицы - Первое Мая, км 67+415	25,9	2х11,36, Г 8+2х0,95, железобетонный, 1972 г.	III	Б2, Д2-удовл (3 балла)
мост через ручей Дальняя Поляна, автомобильная дорога Лужицы - Первое Мая, км 73+518	18,17	3х6,00, Г 8,00+2х0,75, железобетонный, 1972г.	III	Б3, Д2 неуд (2 балла)
мост через р. Орьевка, автомобильная дорога Лужицы - Первое Мая, км 76+870	36,96	3х11,37, Г 7+2х0,75, железобетонный, 1972 г.	III	Б2, Д3 неуд (2 балла)
мост через р. Нотик, автомобильная дорога Лужицы - Первое Мая, км 79+292	22,92	2х11,36, Г 7+2х0,85, железобетонный, 1972 г.	III	Б2, Д3 неуд (2 балла)
мост через р. Солка, автомобильная дорога Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье, км 224+283	36,1	1х29,4, П 0+2х0,75 сталежелезобетонный, 2005 г.	III	Хорошее
мост через р. Солка, автомобильная дорога Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье, км 234+800	29,69	1х24, Г10+2х0,75, железобетонный, 1995 г.	III	Хорошее
мост через р. Солка автомобильная дорога Кингисепп – Манновка, км 4+232	36,34	2х16,76, Г 7+2х0,75, железобетонный, 1968 г.	IV	Б3, Д3 неудовл (2 балла)
мост через р. Солка автомобильная дорога Кингисепп – Манновка, км 15+508	30,67	1х14,13+14,08, Г 7+2х0,8 железобетонный, 1969г.	IV	удовл.
мост через р. Падожница автомобильная дорога Подъезд к пос. Кингисеппский, км 2+583	19,6	1х16,79; Г 8+2х1 железобетонный, 1972 г.	IV	удовл.
мост через р. Чёрная автомобильная дорога Куровицы – Орлы, км 0+300	44,5	3х13,7; Г 8,4+2х0,85 железобетонный	V	Б2, Д2 удовл (3 балла)

Автомобильный парк МО «Большелуцкое сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Общее количество зарегистрированных автомобилей в поселении – 986 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 254 ед./тыс. жит.

При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего (сезонного) населения.

Протяжённость автодорог регионального значения, проходящих по территории МО «Большелуцкое сельское поселение», находящихся на балансе ГУ «Ленавтодор», составляет 199,4 км.

Структура улично-дорожной сети населенных пунктов МО «Большелуцкое сельское поселение» основана на транзитных направлениях, формируемых автомобильными дорогами общего пользования регионального значения и местного значения муниципального района, непосредственно к которым примыкают автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения.

Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах МО «Большелуцкое сельское поселение» составляет 34,479 км, из них около 19% с твердым покрытием. В таблице ниже приведены перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 2.19

Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги и ее идентификационный номер	Протяженность, км	Тип покрытия	Техническая категория
1.	д. Кошкино	2,590	Щебень	–
		0,525	Асфальт обетон	–
2.	д. Новопятницкое	0,670	Асфальт обетон	–
		0,400	Щебень	–
3.	д. Комаровка	1,180	Щебень	–
4.	д. Заречье	0,440	Щебень	–
5.	д. Захонье-2	0,730	Асфальт обетон	–
		0,890	Щебень	–
6.	д. Падога	1,850	Щебень	–
7.	д. Сала	1,915	Щебень	–
8.	д. Пулково	1,070	Щебень	–
9.	д. Александровская Горка	0,450	Асфальт обетон	–
		0,200	Щебень	–
10.	д. Малый Луцк	1,270	Асфальт обетон	–
		0,350	Щебень	–
11.	д. Большой Луцк	1,550	Щебень	–
12.	д. Первое Мая	–	–	–
13.	д. Жабино	1,210	Щебень	–
14.	д. Захонье-1	0,400	Асфальт обетон	–
		1,270	Щебень	–
15.	п. Кингисеппский	2,600	Асфальт обетон	–
16.	д. Сережино	2,375	Щебень	–
17.	д. Манновка	2,034	Щебень	–
18.	д. Орлы	3,880	Щебень	–
19.	д. Куровицы	2,715	Щебень	–
20.	п. ст. Туганы	0,200	Щебень	–
21.	д. Свейск	0,815	Щебень	–
22.	д. Карлово	0,900	Щебень	–
Итого		34,479	–	–

Дороги в МО «Большелуцкое сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о распределении по типам покрытия представлена в таблице и на рисунке ниже.

Таблица 2.20

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Твердое покрытие (ас/б и пр.)	6,645	19%
2.	Переходное покрытие (щебень и пр.)	27,834	81%
3.	Низшее покрытие (грунт и пр.)	–	–
	ИТОГО	34,479	100%

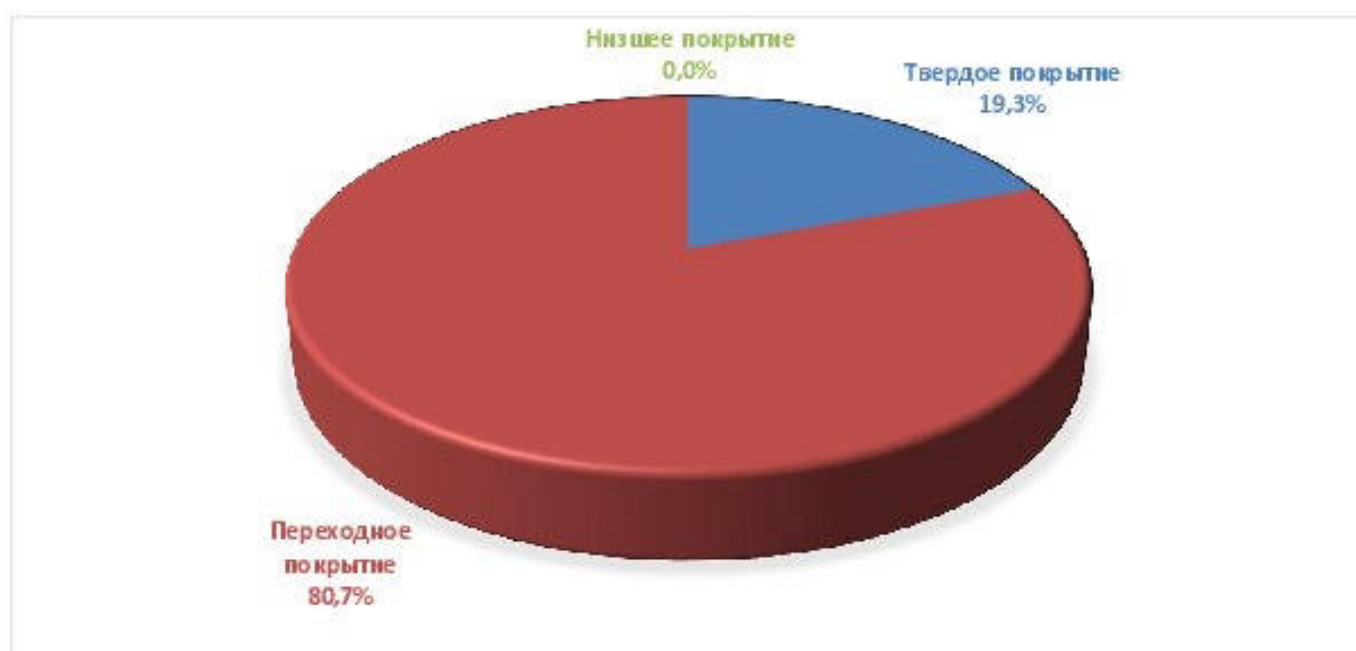


Рисунок 2.5 – Долевое распределение по типам покрытия

Разделительные полосы

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» перевозки граждан маршрутными транспортными средствами осуществляют АО «Кингисеппский Автобусный Парк».

В таблице ниже приведён перечень и краткая характеристика междугородних и пригородных маршрутов.

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута
57	Кингисепп - дер. Орлы
57А	Кингисепп - пер. Орловский (между дер. Манновка и дер. Орлы)
57Б	Кингисепп - дер. Кошкино
3	Кингисепп - пов. на Александровскую Горку
3А	Кингисепп - пов. на Александровскую Горку
3Б	Кингисепп - пос. Кингисеппский

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кингисепп. Населённых пунктов, не охваченных регулярным автобусным сообщением, нет. В д. Падога и д. Серезино расстояние до ближайшей автобусной остановки составляет до 1,5 км.

По территории МО «Большелуцкое сельское поселение» через его центральную часть в широтном направлении проходит однопутная железнодорожная линия Санкт-Петербург – Ивангород, в южной части – однопутная железнодорожная линия Веймарн – Гдов Октябрьской железной дороги.

2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Основой экономического потенциала поселения является промышленная деятельность, сосредоточенная преимущественно на территории промышленной зоны «Фосфорит», а также сельское хозяйство. Наиболее крупным предприятием химической промышленности на территории поселения является ООО «Промышленная группа «Фосфорит», которое является местом приложения труда не только жителей поселения, но и прилегающих сельских поселений и городов.

На территории поселения зарегистрировано несколько сельскохозяйственных предприятий. Наиболее крупными из них являются ЗАО «Падога», занимающееся растениеводством, ЗАО «Кошкино», основным направлением деятельности которого является молочное животноводство, ООО «Иван да Марья» - животноводство (свиноводство и откорм бычков) и АО «Радуга» - тепличное хозяйство по выращиванию овощей. Имеются крупные крестьянские хозяйства, как «Фрейман» в дер. Захонье-2 по производству молока и крестьянские хозяйства по производству картофеля «Бирюса» и «Петра». В собственности ЗАО «Кошкино» находится животноводческая ферма по содержанию и разведению крупного рогатого скота (КРС). В ведении ЗАО «Падога» находятся сельскохозяйственные угодья (пашня).

Маршрут движения техники почти всех предприятий пролегает мимо жилой зоны. Транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, которые проходят по территории жилой застройки, создают неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

2.5.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Автомобильный парк МО «Большелуцкое сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Гаражные кооперативы и массивы на территории поселения отсутствуют.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО «Большелуцкое сельское поселение» являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.



Рисунок 2.6 – Расположение автомобильных стоянок в п. Кингисеппский

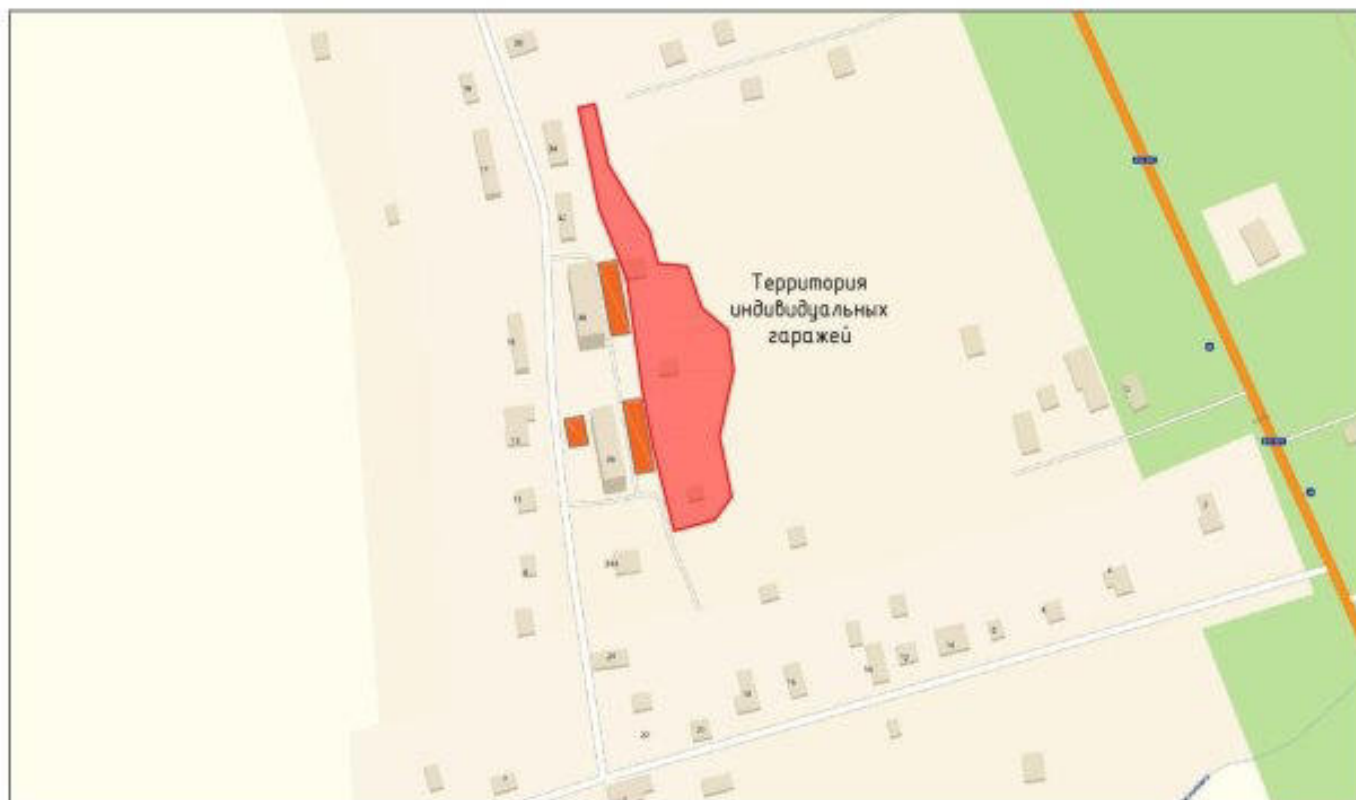


Рисунок 2.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Малый Луцк



Рисунок 2.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Новопятницкое

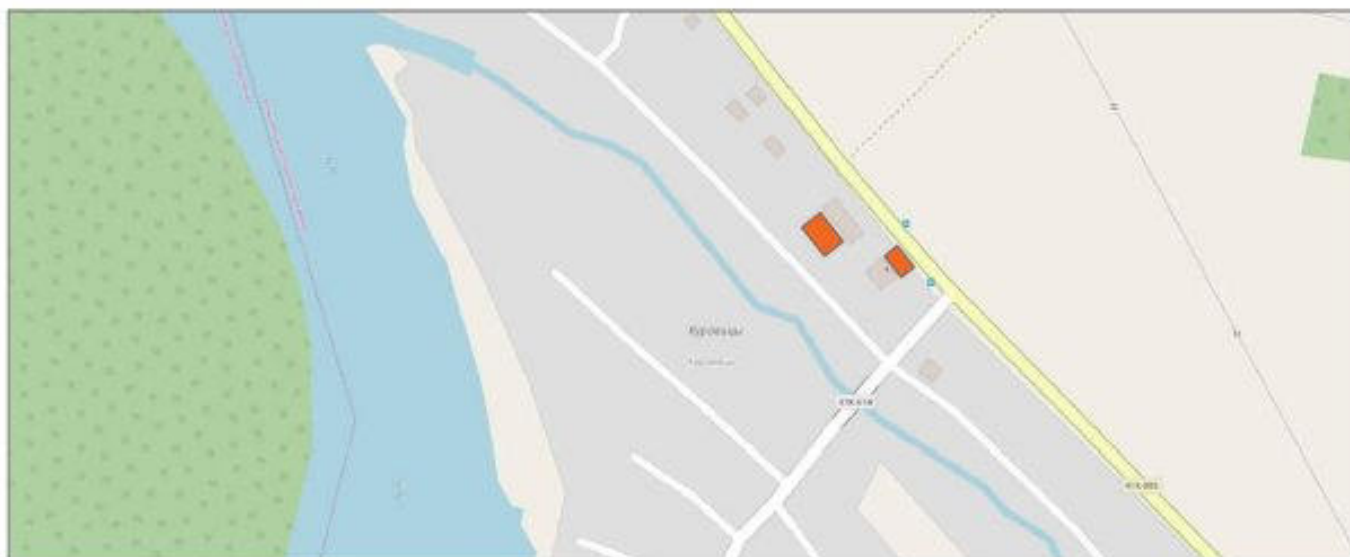


Рисунок 2.9 – Расположение автомобильных стоянок в д. Куровицы



Рисунок 2.10 – Расположение автомобильных стоянок в д. Первое Мая



Рисунок 2.11 – Расположение автомобильных стоянок в д. Кошкино

2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» представлены дорожными знаками. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 2.22

Ведомость существующих дорожных знаков п. Кингисеппский

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-591 в границах населенного пункта			
	1	1.16	Неровная дорога	1
	2	2.1	Главная дорога	2
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	6
	5	5.19.2	Пешеходный переход	6
	6	5.21	Жилая зона	1
	7	5.22	Конец жилой зоны	1
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	10	6.10.1	Указатель направления	1
	11	8.2.1	Зона действия	2
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	1.17	Искусственная неровность	1
	2	1.23	Дети	6
	3	2.4	Уступите дорогу	1
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	5	3.27	Остановка запрещена	2
	6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2
	7	5.19.1	Пешеходный переход	2
	8	5.19.2	Пешеходный переход	2
	9	5.20	Искусственная неровность	4
	10	6.4	Место стоянки	1
	11	8.2.1	Зона действия	1
	12	8.17	Инвалиды	1
	13	8.24	Работает эвакуатор	2

Таблица 2.23

Ведомость существующих дорожных знаков д. Падога

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-591 в границах населенного пункта			
	1	6.10.1	Указатель направления	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.24

Ведомость существующих знаков в д. Александровская Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	-	-	-
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	1.11.1	Опасный поворот	1
	2	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	5	5.24.1	Конец населенного пункта	1

Таблица 2.25

Ведомость существующих знаков в д. Первое Мая

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-109 в границах населенного пункта			
	1	5.24.1	Конец населенного пункта	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	0

Таблица 2.26

Ведомость существующих знаков в д. Пулково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-109 в границах населенного пункта			
	1	1.11.2	Опасный поворот	2
	2	1.34.2	Направление поворота	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	5	5.19.1	Пешеходный переход	2
	6	5.19.2	Пешеходный переход	2
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	9	6.10.1	Указатель направления	
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	

Таблица 2.27

Ведомость существующих знаков д. Комаровка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Таблица 2.28

Ведомость существующих знаков в д. Карлово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-109 в границах населенного пункта			
	1	-	-	-
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.29

Ведомость существующих знаков в д. Заречье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога федерального значения А-180 в границах населенного пункта			
	1	1.27	Дикие животные	1
	2	1.23	Дети	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	5.25	Начало населенного пункта	2
	7	5.26	Конец населенного пункта	2
	8	8.2.1	Зона действия	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.30

Ведомость существующих знаков в д. Захонье-2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога федерального значения А-180 в границах населенного пункта			
	1	3.27	Остановка запрещена	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2
	3	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	6	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	7	6.10.1	Указатель направления	2
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	3.27	Остановка запрещена	2
	3	8.2.1	Зона действия	2

Таблица 2.31

Ведомость существующих знаков в д. Новопятницкое

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога федерального значения А-180 в границах населенного пункта			
	1	2.1	Главная дорога	2
	2	5.15.5	Конец полосы	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	6
	5	5.19.2	Пешеходный переход	6
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	3
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	3
	8	6.9.1	Предварительный указатель направления	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
	2	1.23	Дети	2
	3	2.5	Движение без остановки запрещено	1
	4	3.27	Остановка запрещена	1
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1

Таблица 2.32

Ведомость существующих знаков д. Туганы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Примечание:

- Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Таблица 2.33

Ведомость существующих знаков в д. Малый Луцк

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога федерального значения А-180 в границах населенного пункта			
	1	-	-	-
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 2.34

Ведомость существующих знаков в д. Большой Луцк

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.20.1	Сужение дороги	1
	3	1.22	Пешеходный переход	3
	4	1.34.1	Направление поворота	2
	5	1.34.1	Направление поворота	1
	6	2.3.1	Пересечение с второстепенной дорогой	4
	7	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	4
	8	3.20	Обгон запрещен	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	9	3.27	Остановка запрещена	2
	10	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	14
	11	5.19.1	Пешеходный переход	6
	12	5.19.2	Пешеходный переход	6
	13	5.23.2	Начало населенного пункта	2
	14	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	15	5.24.2	Конец населенного пункта	1
	16	6.2	Рекомендуемая скорость	1
	17	6.10.1	Указатель направления	2
	18	6.11	Наименование объекта	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3

Таблица 2.35

Ведомость существующих знаков в д. Жабино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	1.11.2	Опасный поворот	1
	2	1.12.1	Опасные повороты	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	5	5.19.1	Пешеходный переход	2
	6	5.19.2	Пешеходный переход	2
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	9	8.2.1	Зона действия	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4

Таблица 2.36

Ведомость существующих знаков в д. Свейск

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	3	5.19.1	Пешеходный переход	4
	4	5.19.2	Пешеходный переход	4
	5	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	6	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	7	6.13	Километровый знак	2
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.37

Ведомость существующих знаков в д. Захонье-1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4	6.11	Наименование объекта	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.38

Ведомость существующих знаков в д. Кошкино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	1.20.1	Сужение дороги	2
	2	2.1	Главная дорога	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	4	5.19.1	Пешеходный переход	4
	5	5.19.2	Пешеходный переход	4
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	8	6.2	Рекомендуемая скорость	2
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4

Таблица 2.39

Ведомость существующих знаков в д. Серезино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	1.12.2	Опасные повороты	1
	2	3.1	Въезд запрещен	1
	3	3.2.1	Конец запрещения обгона	2
	4	3.20	Обгон запрещен	2
	5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	14
	6	5.19.1	Пешеходный переход	8
	7	5.19.2	Пешеходный переход	8
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	10	6.13	Километровый знак	1
	11	8.2.1	Зона действия	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4

Таблица 2.40

Ведомость существующих знаков в д. Манновка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	1.11.2	Опасный поворот	2
	2	2.1	Главная дорога	1
	3	2.3.2	Примыкание вт оростепенной дороги	1
	4	2.3.3	Примыкание вт оростепенной дороги	2
	5	3.20	Обгон запрещен	5
	6	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	8
	7	5.19.1	Пешеходный переход	4
	8	5.19.2	Пешеходный переход	4
	9	5.23.2	Начало населенного пункта	1
	10	5.24.2	Конец населенного пункта	1
	11	6.10.1	Указатель направления	3
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4

Таблица 2.41

Ведомость существующих знаков в д. Орлы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6
	2	5.19.1	Пешеходный переход	4
	3	5.19.2	Пешеходный переход	4
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.42

Ведомость существующих знаков в д. Куровицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-579 в границах населенного пункта			
	1	1.22	Пешеходный переход	2
	2	2.1	Главная дорога	4
	3	2.3.2	Примыкание вт оростепенной дороги	1
	4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	6
	5	5.19.1	Пешеходный переход	4
	6	5.19.2	Пешеходный переход	4
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	9	6.4	Место стоянки	1
	10	6.10.1	Указатель направления	2
	11	6.11	Наименование объекта	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	12	6.13	Километровый знак	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	-	-	-

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения

Автомобильный парк МО «Большелуцкое сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Информация о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» не предоставлена (см. Приложение 1 письмо от ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 04.07.2017 года). За период 2017-2019 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного приезда населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» на 2019 год.

Таблица 2.43

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2019
1.	Общая численность населения сельского поселения, тыс. чел.	3880
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	986
3.	Уровень автомобилизации населения, ед /1000 чел.	254

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Гаражные кооперативы и массивы на территории поселения отсутствуют.

В настоящее время на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» имеется три действующие АЗС. Одна (газовая) – у деревни Малый Луцк. Две другие – на автодороге федерального значения М-11 «Нарва», на въезде в Ивангород. Там же расположена СТО.

Так же местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений и в г. Кингисепп. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Дорожно – транспортная сеть МО «Большелуцкое сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч. В следствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии

вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения местных дорог со светофорным регулированием на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» отсутствуют.

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу ниже.

Таблица 2.44

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Только на автодороге федерального и регионального значения На автодорогах местного значения частично отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Железнодорожные переезды отсутствуют
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
10.	Дороги для грузового движения	Присутствует. Маршруты пролегают без заезда в жилую зону населенные пункты.
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, нет технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Контроль не ведется
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют. Не требуются.
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют.

№ п/п	Наименование	Показатель
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует. Не требуется.
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствуют.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Только на федеральной и региональной дорогах
19.	Пешеходные и жилые зоны	Только в п. Кингисеппский
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: удовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока

По территории МО «Большелуцкое сельское поселение» перевозки граждан маршрутными транспортными средствами осуществляются в границах поселения по 6 маршрутам.

- № 57 – с маршрутом движения: Кингисепп – дер. Орлы;
- № 57А – с маршрутом движения: Кингисепп – пер. Орловский (между д. Манновка и д. Орлы);
- № 57Б – с маршрутом движения: Кингисепп – дер. Кошкино;
- № 3 – с маршрутом движения: Кингисепп – пов. на Александровскую Горку;
- № 3А – с маршрутом движения: Кингисепп – пов. на Александровскую Горку;
- № 3Б – с маршрутом движения: Кингисепп – пос. Кингисеппский.

Выше перечисленные маршруты используются чаще всего. Однако есть маршруты охватывающие смежные поселения, характеристика которых описывается ниже.

Автобусный маршрут:

№3 «Кингисепп, площадь Николаева – дорога на Александровскую Горку»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: площадь Николаева /г. Кингисепп/ – улица Жукова /г. Кингисепп/ – Октябрьская улица /г. Кингисепп/ – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Окружная дорога /г. Кингисепп/ – Новопятницкое

Расписание: из г. Кингисепп: 09:20; 13:20; 18,35;
дорога на Александровскую Горку: 09:55; 13:55; 19:10.

Автобусный маршрут:

№3А «Кингисепп, вокзал – дорога на Александровскую Горку»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Окружная дорога /г. Кингисепп/ – Новопятницкое

Расписание: из г. Кингисепп: 05:30.
дорога на Александровскую Горку: 06:05.

Автобусный маршрут:

№51 «Кингисепп, вокзал — Ивангород, мкр. "Парусинка"»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Окружная дорога /г. Кингисепп/ – Новопятницкое – (заезд: 1-е Мая) – Заречье – (заезд: Захонье) – Кингисеппское шоссе /г. Ивангород/ – улица Юрия Гагарина /г. Ивангород/ – улица Пасторова /г. Ивангород/

Расписание: из г. Кингисепп: 06:30; 07:05(заезд в 1 Мая и Захонье); 07:55; 10:40; 11:40; 13:40; 15:10; 16:10; 17:50; 19:10; 20:10; 21:30.
г. Ивангород: 07:35; 08:20; 08:55; 11:45; 12:45; 14:50 (заезд в 1 Мая и Захонье); 16:15; 17:15 (заезд в 1 Мая и Захонье); 18:55; 20:15; 21:15; 22:30.

Автобусный маршрут:

№51А «Кингисепп, вокзал — Ивангород, мкр. "Парусинка"»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Крестьянская улица /г. Кингисепп/ – улица Жукова /г. Кингисепп/ – Нарвское шоссе /г. Кингисепп/ – Новопятницкое – (обратно заезд: 1-е Мая) – Заречье – (обратно заезд: Захонье) – Кингисеппское шоссе /г. Ивангород/ – улица Юрия Гагарина /г. Ивангород/ – улица Пасторова /г. Ивангород/

Расписание: из г. Кингисепп: 05:35; 07:30; 09:20; 12:35; 14:30; 17:00.
г. Ивангород: 06:40; 08:35; 10:25; 13:45 (заезд в 1 Мая и Захонье); 15:35; 18:05.

Автобусный маршрут:

№53 «Кингисепп, вокзал – Усть-Луга, мкр. "Ленрыба"»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица

/г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Мальй Луцк – Куровицы /Кингисеппский р-н/ – Усть-Луга

Расписание: из г. Кингисепп: 15:20.

п. Усть-Луга (по будним дням): 16:50

Автобусный маршрут:

№53/54 «Кингисепп, вокзал – Косколово»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Мальй Луцк – Куровицы /Кингисеппский р-н/ – Усть-Луга – Лужицы /Кингисеппский р-н/ – Косколово

Расписание: из г. Кингисепп: 09:55 (без остановок в к/с «Юркино», «Солка»); 13:10 (без остановок в к/с «Юркино», «Солка»); 19:25.

д. Косколово (ежедневно): 11:55 (без остановок в к/с «Юркино», «Солка»); 15:07 (без остановок в к/с «Юркино», «Солка»); 21:20.

Автобусный маршрут:

№53/55 «Кингисепп, вокзал – Усть-Луга, мкр. "Ленрыба"»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Мальй Луцк – Куровицы /Кингисеппский р-н/ – Усть-Луга – (заезд Выбье) – Преображенка – Кирьямо – (заезд Гакково) – Конново – Курголово – Выбье – Усть-Луга

Расписание: из г. Кингисепп: 04:50; 16:50.

п. Усть-Луга (ежедневно): 06:52; 19:43.

Автобусный маршрут:

№57 «Кингисепп – дер. Орлы»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Октябрьская улица /г. Кингисепп/ – улица Жукова /г. Кингисепп/ – Большой Луцк – Жабино – Свейск – Кошкино – Серёжино – Манновка – Орлы

Расписание: из г. Кингисепп: 05:50; 08:15; 11:10; 13:30; 15:25; 18:00.

д. Орлы: 06:45; 09:10; 12:05; 14:25; 16:20; 18:55.

Автобусный маршрут:

№57А «Кингисепп - пер. Орловский (между д. Манновка и д. Орлы)»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – просп. Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Октябрьская улица /г. Кингисепп/ – улица Жукова /г. Кингисепп/ – Большой Луцк – Жабино – Свейск – Кошкино – Серёжино – Манновка – пер. Орловский (между д. Манновка и д. Орлы)

Расписание: из г. Кингисепп: 13:30.

пер. Орловский: 14:30.

Автобусный маршрут:

№57Б «Кингисепп - дер. Кошкино»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Октябрьская улица /г. Кингисепп/ – улица Жукова /г. Кингисепп/ – Большой Луцк – Жабино – Свейск – Кошкино

Расписание: из г. Кингисепп: 05:50.

пер. Орловский: 05:50.

Автобусный маршрут:

№73 «Кингисепп, вокзал – Струпово»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Окружная дорога /г. Кингисепп/ – Новопятницкое – Горono – Первое Мая – Пулково – Извоз – Дальняя Поляна – Кейкино – Фёдоровка – Ханике – Ропша /Кингисеппский р-н/ – Большое Кузёмкино – Малое Кузёмкино – Струпово

Расписание: из г. Кингисепп: 05:25; 15:00.

д. Струпово (ежедневно): 06:57; 16:30.

Автобусный маршрут:

№73А «Кингисепп, вокзал — Большое Кузёмкино»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Окружная дорога /г. Кингисепп/ – Новопятницкое – Горono – Первое Мая – Пулково – Извоз – Дальняя Поляна – Кейкино – Фёдоровка – Ханике – Ропша /Кингисеппский р-н/ – Большое Кузёмкино

Расписание: из г. Кингисепп: 19:00.

д. Большое Кузёмкино: 20:20.

Автобусный маршрут:

№84 «Кингисепп, вокзал – СНТ "Солка-4"»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – улица Воровского /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Малый Луцк

Расписание: из г. Кингисепп: 06:40 (пл. Николаева); 08:30 (пл. Николаева); 09:10; 09:55 (пл. Николаева); 10:50 (пл. Николаева); 14:10 (пл. Николаева); 15:10; 16:40.

СНТ "Солка-4" (ежедневно): 07:20 (пл. Николаева); 09:10 (пл. Николаева); 09:50; 10:35 (пл. Николаева); 11:30 (пл. Николаева); 14:50 (пл. Николаева); 15:50; 17:20 (пл. Николаева).

Автобусный маршрут:

№85 «Кингисепп, вокзал – Косколово»

Обслуживание: АО «Кингисеппский Автобусный Парк»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Малый Луцк – Куровицы /Кингисеппский р-н/ – Усть-Луга – Лугицы /Кингисеппский р-н/ – Косколово

Расписание: из г. Кингисепп: 05:25.
д. Косколово (по будним дням): 07:05.

По территории МО «Большелуцкое сельское поселение» через его центральную часть в широтном направлении проходит однопутная железнодорожная линия Санкт-Петербург – Ивангород, в южной части – однопутная железнодорожная линия Веймарн – Гдов Октябрьской железной дороги. Характеристика железнодорожных линий Санкт-Петербург – Ивангород и Веймарн – Гдов на участке, проходящем по территории МО «Большелуцкое сельское поселение», приведена в таблице.

Таблица 2.45

Характеристика железнодорожных линий

Наименование ж.-д. линии	Кол-во путей	Вид тяги	Количество грузовых и пассажирских поездов в сутки	Техническое состояние
Санкт-Петербург - Ивангород	Один	Электровозная	Пассажирских - 1 пара; грузовых - 13 пар	Состояние пути по контрольному проходу вагона-путеизмерителя отличное
Веймарн - Гдов	Один	Тепловозная, дизель поезда	Веймарн - Сланцы: пассажирских - 1/1; пригородных - 1/1; грузовых - 8; Сланцы - Гдов: пассажирских - нет, грузовых - 1/1	-

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» находится железнодорожная станция Сала. Станция Сала оборудована низкой пассажирской платформой, зданий или сооружений, и использующихся в обслуживании пассажиров нет.

Таблица 2.46

Характеристика железнодорожной станции Сала

Наим. ж/д станции	Характер работы	Класс	Путевое развитие	Наличие вокзала	Наличие пассажир. платформы	Другие сооружения	Техническое состояние сооружений
Сала	грузовая	1	12 путей: 1 гл.б П-О (приемо-отправочные), 2 предохранит., 2 соединит., 1 вытяжной	нет	нет	нет	хорошее

По железнодорожной линии Санкт-Петербург – Ивангород курсирует одна пара пассажирских поездов № 34/33 сообщением Таллин – Москва. В периоды новогодних массовых пассажирских перевозок дополнительно вводится в обращение одна пара пассажирских поездов сообщением Таллин – Москва. Размер движения железнодорожной линии Веймарн – Гдов:

Веймарн-Сланцы: пассажирских – 1/1; пригородных – 1/1; грузовых – 8 Сланцы-Гдов: пассажирских – нет; грузовых – 1/1.

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО «Большелудское сельское поселение».



Рисунок 2.12 – Карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов поселения.

2.11. Анализ состояния безопасности и дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Информация о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» не предоставлена. Оценка дорожной ситуации проведена на основании прогнозируемых данных на 2019 год, вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным.

Таблица 2.47

Оценка дорожной ситуации за 2019 год

№ п/п	Показатель	2019 год
1.	Количество автомобилей у населения, ед	3880
2.	Количество аварий, ед.*	98
3.	Количество аварий с участием людей, ед.*	12

* Количественный показатель по Кингисеппскому району 2016 г.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

МО «Большелуцкое сельское поселение» расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Климат территории умеренно холодный, переходный от морского к континентальному с продолжительной мягкой зимой и коротким прохладным летом. Характерной чертой климата является поступление в течение всего года воздушных масс из Атлантики, что связано с циклонической деятельностью и сопровождается ветреной, пасмурной погодой, относительно теплой - зимой и сравнительно прохладной – летом. Поступление арктических воздушных масс приводит к резким похолоданиям, наиболее опасным в весенний период.

Состояние окружающей среды МО «Большелуцкое сельское поселение» удовлетворительное. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, промышленные и сельскохозяйственные предприятия, автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта в МО Большелуцкое сельское поселение составляет 986 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту Санкт-Петербург – Ивангород, а также маршрут Веймарн – Гдов.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 254 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения (при наличии технической возможности).

2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение» выполняет необходимый комплекс работ по организации дорожного движения в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (Федеральные, областные, региональные).

2.14. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» был проведен опрос населения. Результаты сведены в таблицу.

Таблица 2.48

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	95
2.	Отсутствии твердого покрытия на дорогах	4,5
3.	Отсутствии тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4.	Отсутствии благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствии освещения на участках дорог	0
7.	Плохая обеспеченность общественным транспортом	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2023 года и на перспективу до 2030 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пересечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Большелуцкое сельское поселение» были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктура муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года.

3.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

По обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории МО «Большелуцкое сельское поселение» в рамках разработки КСОДД предусматривается ремонт и реконструкция дорог общего пользования местного и регионального значений, в соответствии с планом мероприятий в пункте 4 и очередностью их реализации в пункте 5 настоящей КСОДД.

3.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги по селения,
- дороги муниципального района,

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

В 2019 году в МО «Большелуцкое сельское поселение» была проведена оценка технического состояния дорог общего пользования местного значения всех населенных пунктов поселения с использованием аттестованного оборудования. В рамках данной оценки были присвоены категории дорогам МО «Большелуцкое сельское поселение».

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;
- Присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО «Большелуцкое сельское поселение».

Предложения по развитию прилегающих территорий в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

Генеральным планом предусматриваются мероприятия по реконструкции мостов, расположенных на региональной дороге общего пользования.

- Реконструкция моста через ручей Дальняя Поляна, автомобильная дорога Лужицы-Первое Мая,
- Реконструкция моста через р. Орьевка, автомобильная дорога Лужицы-Первое Мая;
- Реконструкция моста через р. Ногик, автомобильная дорога Лужицы-Первое Мая.

Строительство новых мостов в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

3.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

3.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО «Большелуцкое сельское поселение» внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

3.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулирующими органами мер;

- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО «Большелуцкое сельское поселение», предложенный по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

3.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных

развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО «Большелуцкое сельское поселение» предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

3.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

3.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» ввод новых или изменение старых маршрутов не планируется.

3.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО «Большелуцкое сельское поселение» нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

3.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Основой экономического потенциала МО «Большелуцкое сельское поселение» является промышленная деятельность, сосредоточенная преимущественно на территории промышленной зоны «Фосфорит», а также сельское хозяйство. Более крупные промышленные предприятия на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» отсутствуют.

Отраслевая структура сельского поселения носит полифункциональный характер, однако, основой промышленного потенциала в настоящее время являются предприятия обрабатывающей промышленности: химической, стекольной, машиностроения и металлообработки, строительных материалов, пищевой, представленные крупными и средними предприятиями.

Таблица 3.1

Перечень основных промышленных предприятий, расположенных на территории поселения

№ п/п	Наименование предприятия	Вид деятельности
1.	ООО «Промышленная группа «Фосфорит»	Химическое производство
2.	ООО «Кингисепп-Ремстройсервис»	Производство машин и оборудования
3.	ООО «Полипласт Северо-Запад»	Химическое производство
4.	АО «Алльнико»	Химическое производство
5.	ООО «Комплен»	Производство пластмассовых плит, полос, труб и профилей
6.	ООО «Агат-III»	Резка, обработка и отделка камня
7.	ООО «Ренастром»	Резка, обработка и отделка камня
8.	ООО «Рем-Вест»	Металлообработка (производство паровых котлов)
9.	ООО «Артель-Гео»	Проектная
10.	ООО «Северо-Западная Строительная Компания «Прогресс»	Строительство
11.	ООО «Луга»	Строительство жилых и нежилых зданий
12.	ООО «Луга-Мастер»	Деревообрабатывающая промышленность

Непосредственно на территории сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт. Потребности в пассажирских перевозках на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» обеспечивает АО «Кингисеппский Автобусный Парк». Грузовые перевозки осуществляются с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Маршрут движения техники почти всех предприятий пролегает мимо жилой зоны. Транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, которые проходят по территории жилой застройки, создают неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В рамках разработки КСОДД МО «Большелуцкое сельское поселение» предложений по организации пропуска грузовых транспортных средств не предусматривается.

3.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В связи с установкой знаков дорожного движения 5.21 – «Жилая зона» в п. Кингисеппский, д. Новопятницкое и д. Кошкино запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных мест.

На остальных территориях МО «Большелуцкое сельское поселение» предложений по ограничению доступа транспортных средств не предусматривается.

3.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» скоростной режим ограничен на дорогах возле образовательных учреждений, а также на дорогах регионального значения. В рамках разработки КСОДД предусматривается установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в следующих населенных пунктах:

- д. Большой Луцк;
- д. Жабино;
- д. Заречье;
- д. Захонье-1;
- д. Захонье-2;
- д. Комаровка;
- д. Кошкино;
- д. Манновка;
- д. Новопятницкое;
- д. Падоба;
- д. Сала;
- д. Свейск.

Установка знаков 3.24 в населенных пунктах предполагает снижение уровня пыли и грязи, образующихся в результате превышения скоростного режима на территории населенных пунктов.

3.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в пос. Кингисеппский. Необходимо продолжить формирование и благоустройство парковочного пространства в поселке возле здания Администрации и у магазина «Пятерочка» с выделением

парковочных мест для инвалидов. В остальных населенных пунктах обустройство новых парковок в рамках КСОДД не предусматривается.

3.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» не предусматривается.

3.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящих по территории населённых пунктов, а также на проблемных перекрестках на дорогах местного значения (см. Картографический материал в КСОДД).

3.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 3.15 КСОДД для МО «Большелуцкое сельское поселение», предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

3.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО «Большелуцкое сельское поселение» повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

3.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках

разработки КСОД предложена установка знаков дорожного движения «Жилая зона» в п. Кингисеппский, д. Новопятницкое и д. Кошкино.

3.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО «Большелуцкое сельское поселение» по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов предусматривается формирование и благоустройство парковочного пространства в поселке Кингисеппский возле здания Администрации и у магазина «Пятёрочка» с выделением парковочных мест для инвалидов.

3.20. Предложения по обеспечению движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» в пос. Кингисеппский расположено одно образовательное учреждение - средняя общеобразовательная Александро-Горская школа. Проектная мощность школы – 170 мест.

Из детских дошкольных учреждений и учреждений дополнительного образования на территории поселения представлено лишь Детским садом «Жолосою» (мощность 110 мест).

В рамках разработки КСОДД МО «Большелуцкое сельское поселение» предложений по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не предусматривается, поскольку общеобразовательные учреждения располагаются в жилой зоне поселка.

3.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСОД на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

3.22. Предложения по развитию сети дорог, участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 4, табл. 4.1 настоящей Схемы.

3.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО «Большелуцкое сельское поселение» предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

3.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Большелуцкое сельское поселение» предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

3.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО «Большелуцкое сельское поселение» представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории МО «Большелуцкое сельское поселение» требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями, представленными ниже.

Таблица 3.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков пос. Кингисеппский

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.			Ул. Радужная		
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.			Дороги в границах населенного пункта		
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4
	2	5.21	Жилая зона	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	1
	4	6.4	Парковка (парковочное место)	0	3
	5	8.2.5	Зона действия	0	1
	6	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	0	2
	7	8.17	Инвалиды	0	2

Таблица 3.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков пос. ст. Тутаны

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4

Таблица 3.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Александровская Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	2.1	Главная дорога	0	2
	2	2.2	Конец главной дороги	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	4
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	5	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков в д. Большой Луцк

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	4

Таблица 3.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Жабиню

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	8

Таблица 3.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Заречье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3
	3	1.12.1	Опасные повороты	0	2

Таблица 3.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Захонье-1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	4
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Захонье-2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	7
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Комаровка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	1

Таблица 3.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кошкино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	5
	3	5.21	Жилая зона	0	2
	4	5.22	Конец жилой зоны	0	2

Таблица 3.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Куровицы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Лужская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
2.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	13

Таблица 3.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мальей Луцк

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.1	Главная дорога	0	2
	2	2.2	Конец главной дороги	0	2
	3	2.4	Уступите дорогу	0	6
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	5	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Манновка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Лесная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
2.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	1.10	Выезд на набережную	0	1
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	6

Таблица 3.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Новопятницкое

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	1.23	Дети	2	0
	2	2.4	Уступите дорогу	0	8
	3	2.5	Движение без остановки запрещено	1	0
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	4
	5	5.21	Жилая зона	0	2
	6	5.22	Конец жилой зоны	0	2

Таблица 3.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Орлы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Центральная				
	1	1.10	Выезд на набережную	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
	3	6.8.1	Тупик	0	1
	4	6.10.1	Указатель направления	0	2
	5	6.11	Наименование объекта	0	1
2.	Ул. Садовая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
3.	Ул. Зеленая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	5
4.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 3.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Падого

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	6
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	6
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.18

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Первое Мая

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 3.19

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Пулково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Строителей				
	1	1.10	Выезд на набережную	0	1
	2	1.34.3	Направление поворота	0	1
	3	6.10.1	Указатель направления	0	8
2.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 3.20

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сала

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	1.10	Выезд на набережную	0	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	5	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.21

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Свейск

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2

Таблица 3.22

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Серезино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Центральная				
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
	4	6.10.1	Указатель направления	0	3
2.	Ул. Набережная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	Пер. Дорожный				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
4.	Пер. Речной				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1

4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Большелуцкое сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Большелуцкое сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **491911,43 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2019 год – 4977,23 тыс. рублей,
- 2020 год – 25220,70 тыс. рублей,
- 2021 год – 62154,50 тыс. рублей,
- 2022 год – 52255,00 тыс. рублей,
- 2023 год – 54450,00 тыс. рублей,
- С 2024 по 2028 годы – 131338,50 тыс. рублей,
- С 2029 по 2030 годы – 161515,50 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 4.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО «Большелуцкое сельское поселение», Кингисеппского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

(приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется Администрацией МО «Большелуцкое сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первоочередных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	Реконструкция участка железной дороги Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород	-	1-3 этапы: 2019-2030 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
1.2.	Реконструкция железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива	-	1-3 этапы: 2019-2030 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок	В соответствии с проектом	1-3 этап: 2019-2030 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	-
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
3.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Кингисеппский	15 знаков, покрытие асфальт	1 этап 2019-2023 гг.	67,5	67,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.2.	Нанесение разметки парковки и знака инвалиды в п. Кингисеппский у здания Администрации и магазина «Пятерочка»	3 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	20,0	20,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. ст. Туганы	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	18,0	18,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Александровская Горка	9 знаков, покрытие асфальт	1 этап 2019-2023 гг.	49,5	49,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большой Луцк	5 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	22,5	2,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Жабино	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	45,0	45,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Заречье	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	36,0	36,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Захонье-1	9 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	40,5	40,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Захонье-2	9 знаков, покрытие асфальт	1 этап 2019-2023 гг.	49,5	49,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Комаровка	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	9,0	9,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Комаровка	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	45,0	45,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
	фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кошкино								
3.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Куровицы	16 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	72,0	72,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малый Луцк	12 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	54,0	54,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Манновка	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	45,0	45,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.15.	Демонтаж/Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новопятницкое	3/16 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	75,0	75,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Орлы	18 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	81,0	81,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.17.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Падого	14 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	63,0	63,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.18.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Первое Мая	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	13,5	13,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большешелудское сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.19.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пулково	13 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	58,5	58,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.20.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сала	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	36,0	36,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.21.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Свейск	5 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	22,5	22,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.22.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Серезино	11 знаков, покрытие грунт	1 этап 2019-2023 гг.	49,5	49,5	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
4.1.	Реконструкция моста через ручей Дальняя Поляна, автомобильная дорога Лужицы-Первое Мая	18,17 м	2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	–	–	В соответствии с заданием на проектирование	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
4.2.	Реконструкция моста через р. Орьевка, автомобильная дорога Лужицы-Первое Мая	36,96 м	2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	–	–	В соответствии с заданием на проектирование	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
4.3.	Реконструкция моста через р. Нотик, автомобильная дорога Лужицы-Первое Мая	22,92 м	2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	–	–	В соответствии с заданием на проектирование	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
4.4.	Реконструкция моста через р. Солка автомобильная дорога Кингисепп-Манновка	36,34 м	2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	–	–	В соответствии с заданием на проектирование	–	В соответствии с перспективой развития Генерального плана

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
4.5.	Строительство АЗС	4 объекта	1-2 этап 2019-2028 гг.	192000,0	-	-	-	192000,0	В соответствии с перспективной частью Генерального плана
4.6.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в п. Кингисеппский	8 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	160,0	160,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
4.7.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. ст. Туганы	10 ед.	3 этап 2029-2030 гг.	200,0	200,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
4.8.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Большой Луцк	4 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	80,0	80,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
4.9.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Жабино	8 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	160,0	160,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
4.10.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Заречье	1 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	20,0	20,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
4.11.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием	12 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	240,0	240,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	светодиодных светильников в д. Захонье-1								
4.12.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Захонье-2	3 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	60,0	60,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.13.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Комаровка	3 ед.	3 этап 2029-2030 гг.	60,0	60,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.14.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Кошкино	6 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	120,0	120,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.15.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Куровицы	6 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	120,0	120,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.16.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Малый Луцк	2 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	40,0	40,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.17.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Манновка	4 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	80,0	80,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
4.18.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Новопятницкое	14 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	280,0	280,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.19.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Орлы	8 ед.	1 этап 2019-2023 гг.	160,0	160,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.20.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Падога	6 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	120,0	120,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.21.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Пулково	16 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	320,0	320,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.22.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Свейск	9 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	180,0	180,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.23.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Сережино	4 ед.	2 этап 2024-2028 гг.	80,0	80,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
5.1.	Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог	-	3 этап 2029-2030 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
6.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
7.1.	Реконструкция автодороги Подъезд к пос. Кингисеппский	III технической категории	1 этап 2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.2.	Реконструкция автодороги Куровицы - Орлы	IV технической категории	1 этап 2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.3.	Замена покрытия на автодороге Куровицы - Орлы	-	1 этап 2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.4.	Замена покрытия на автодороге Пулковое - Сала	-	1 этап 2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.5.	Замена покрытия на автодороге Петродворец – Кейкино	-	1 этап 2019-2021 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.6.	Ремонт дворовой территории в п. Кингисеппский	2600 м	1 этап 2019-2021 гг.	5070,00	1267,50	-	3802,50	-	-
7.7.	Ремонт дороги в д. Большой Луцк	1550 м	3 этап 2028-2030 гг.	3022,50	755,62	-	2266,88	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелудское сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.8.	Ремонт внутридеревенской дороги д.Захонье-1	4520 м ² / 1,4125 км	2019 г.	2753,228	2065,528	-	687,700	-	Согласно муниципальной программе «Развитие автомобильных дорог МО «Большелудское сельское поселение» на 2019 год, плановый период 2020 и 2021 годов и порядок ее реализации» (Постановление Администрации поселения от 22.03.2019 №88)
7.9.	Ремонт участка внутридеревенской дороги от Центральной до спортивной площадки в д. Малый Лудк	-	2020 г.	1400,000	712,300	-	687,700	-	
7.10.	Ремонт проездов в д. Куровицы	-	2021 г.	3500,000	2812,300	-	687,700	-	
7.11.	Мероприятия по текущему ремонту дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них	-	2019-2020 гг.	13623,0	13623,0	-	-	-	Согласно муниципальной программе «Устойчивое развитие территории МО «Большелудское сельское поселение» на период 2018-2020 годы» (Постановление Администрации поселения от 30.10.2017 №367)
7.12.	Мероприятия по содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них	-	2019-2020 гг.	1273,5	1273,5	-	-	-	
7.13.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Кошкино (старое)	1300м	2 этап 2022-2026 гг.	12350,00	12350,00	-	-	-	В соответствии с перспективной развития Генерального плана
7.14.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Новопятницкое	400м	2 этап 2022-2026 гг.	3800,00	3800,00	-	-	-	В соответствии с перспективной развития Генерального плана
7.15.	Реконструкция дороги общего пользования	1 180м	3 этап 2029-2030 гг.	10621,00	10621,00	-	-	-	В соответствии с перспективной

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большешелудское сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	местного значения на твердое покрытие в д. Комаровка								развития Генерального плана
7.16.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Заречье	440 м	3 этап 2029-2030 гг.	4180,00	4180,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.17.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Захонье – 2	890 м	2 этап 2022-2026 гг.	8455,00	8455,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.18.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Падоба	1 850 м	3 этап 2029-2030 гг.	17575,00	17575,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.19.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Сала	1 915 м	3 этап 2029-2030 гг.	18192,50	18192,50	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.20.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Пулково	1 070 м	3 этап 2029-2030 гг.	10165,00	10165,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.21.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Александровская Горка	200 м	3 этап 2029-2030 гг.	1900,00	1900,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.22.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Малый Луцк	350 м	2 этап 2022-2026 гг.	3325,00	3325,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.23.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Большой Луцк	1550 м	1 этап 2019-2021 гг.	14725,00	14725,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.24.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Жабино	1210 м	3 этап 2029-2030 гг.	11495,00	11495,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.25.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Захонье – 1	1270 м	2 этап 2022-2026 гг.	12065,00	12065,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.26.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Кошкино	1290 м	2 этап 2022-2026 гг.	12255,00	12255,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.27.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Серёжино	2375 м	3 этап 2029-2030 гг.	22562,50	22562,50	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.28.	Реконструкция дороги общего пользования	2034 м	3 этап 2029-2030 гг.	19323,00	19323,00	-	-	-	В соответствии с перспективной

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большешелудское сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	местного значения на твердое покрытие в д. Манновка								развития Генерального плана
7.29.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Орлы	3880 м	2 этап 2022-2026 гг.	36860,00	36860,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.30.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Куровицы	2715 м	3 этап 2029-2030 гг.	25792,50	25792,50	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.31.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Туганы	200 м	3 этап 2029-2030 гг.	1900,00	1900,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.32.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Свейск	815 м	3 этап 2029-2030 гг.	7742,50	7742,50	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
7.33.	Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Карлово	900 м	3 этап 2029-2030 гг.	8550,00	8550,00	-	-	-	В соответствии с перспективной разработкой Генерального плана
8.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
8.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического	-	2019 г.	-	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	состояния автомобильных дорог								
8.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории с последующей актуализацией	-	1 этап 2019-2023 гг.	482,7	482,7	-	-	-	В соответствии с ВСН 1-83/ Минавтодор РСФСР «Типовая инструкция по технической учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования»
8.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	1-3 этапы 2019-2030 гг.	1100,0	1100,0	-	-	-	-
8.4.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2020-2030 гг.	400,0	400,0	-	-	-	-
	ИТОГО по источникам финансирования			-	291758,948	0	8132,48	192000,0	-
	ИТОГО за весь период реализации Схемы				491911,428				-

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Реконструкция участка железной дороги Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Реконструкция железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–

5.2. Мероприятия по развитию общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–

5.3. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Кингисеппский	67,5	-	67,5	-	-	-	-	-
Нанесение разметки парковки и знака инвалиды в п. Кингисеппский у здания Администрации и магазина «Пятерочка»	20,0	-	20,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. ст. Туганы	18,0	-	-	-	-	18,0	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Александровская Горка	49,5	-	-	49,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большой Луцк	22,5	-	22,5	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Жабино	45,0	-	-	-	45,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Заречье	36,0	-	-	-	36,0	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Захонье-1	40,5	-	-	40,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Захонье-2	49,5	-	49,5	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Комаровка	9,0	-	-	-	-	9,0	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кошкино	45,0	-	-	45,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Куровицы	72,0	-	-	-	72,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малый Луцк	54,0	-	-	54,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Манновка	45,0	-	-	-	-	45,0	-	-
Демонтаж/Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новопятницкое	75,0	-	75,0	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Орлы	81,0	-	-	-	81,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Падога	63,0	-	-	-	-	63,0	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Первое Мая	13,5	-	13,5	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пулково	58,5	-	-	58,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сала	36,0	-	-	-	36,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Свейск	22,5	-	-	-	-	22,5	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Серезино	49,5	-	-	49,5	-	-	-	-
ИТОГО:	972,5	0,0	248,0	297,0	270,0	157,5	0,0	0,0

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Реконструкция моста через ручей Дальняя Поляна, автомобильная дорога Луизида-Первое Мая	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция моста через р. Орьевка, автомобильная дорога Луизида-Первое Мая	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция моста через р. Нотик, автомобильная дорога Луизида-Первое Мая	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция мост через р. Солка автомобильная дорога Кингисепп-Манновка	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-	-	-
Строительство АЗС	192000,0	-	-	48000,00	48000,00	48000,00	48000,00	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в п. Кингисеппский	160,0	-	160,0	-	-	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. ст. Туганы	200,0	-	80,0	-	-	-	-	200,0
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Большой Луцк	80,0	-	-	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Жабино	160,0	-	-	-	160,0	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Заречье	20,0	-	-	-	-	-	20,0	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Захонье-1	240,0	-	-	-	-	-	240,0	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Захонье-2	60,0	-	-	60,0	-	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Комаровка	60,0	-	-	-	-	-	-	60,0
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Кошкино	120,0	-	-	-	120,0	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием	120,0	-	-	-	-	-	120,0	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
светодиодных светильников в д. Куровицы								
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Малый Луцк	40,0	-	40,0	-	-	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Манновка	80,0	-	-	-	-	-	80,0	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Новопятницкое	280,0	-	140,0	140,0	-	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Орлы	160,0	-	-	-	-	160,0	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Падого	120,0	-	-	-	120,0	-	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Пулково	320,0	-	-	160,0	160,0	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Свейск	180,0	-	-	-	-	-	180,0	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Сережино	80,0	-	-	-	-	-	80,0	-
ИТОГО:	194480,0	0,0	420,0	48360,0	48560,0	48160,0	48720,0	260,0

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	В соответствии с проектом
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Реконструкция автодороги Подъезд к пос. Кингисеппский	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с заданием	В соответствии с заданием	-	-	-	-
Реконструкция автодороги Куровицы - Орлы	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с заданием	В соответствии с заданием	-	-	-	-
Замена покрытия на автодороге Куровицы - Орлы	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с заданием	В соответствии с заданием	-	-	-	-
Замена покрытия на автодороге Пулково - Сала	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с заданием	В соответствии с заданием	-	-	-	-
Замена покрытия на автодороге Петродворец – Кейкино	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с заданием	В соответствии с заданием	-	-	-	-
Ремонт дворовой территории в п. Кингисеппский	5070,00	-	2535,00	2535,00	-	-	-	-
Ремонт дороги в д. Большой Лудж	3022,50	-	-	-	-	-	-	3022,50
Ремонт внутридеревенской дороги д. Захонье-1	2753,228	2753,228	-	-	-	-	-	-
Ремонт участка внутридеревенской дороги от Центральной до спортивной площадки в д. Мальный Лудж	1400,000	-	1400,000	-	-	-	-	-
Ремонт проездов в д. Куровицы	3500,000	-	-	3500,000	-	-	-	-
Мероприятия по текущему ремонту дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них	13623,0	1600,0	12023,0	-	-	-	-	-
Мероприятия по содержанию дорог общего пользования	1273,5	624,0	649,5	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
муниципального значения и сооружений на них								
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Кошкино (старое)	12350,00	-	-	-	-	-	12350,00	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Новосятницкое	3800,00	-	-	-	-	-	3800,00	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Комаровка	10621,00	-	-	-	-	-	10621,00	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Заречье	4180,00	-	-	-	-	-	-	4180,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Захонье – 2	8455,00	-	-	-	-	-	-	8455,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Падуга	17575,00	-	-	-	-	-	-	17575,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Сала	18192,50	-	-	-	-	-	-	18192,50
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Пулково	10165,00	-	-	-	-	-	-	10165,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Александровская Горка	1900,00	-	-	-	-	-	-	1900,00

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Мальей Луцк	3325,00	-	-	-	3325,00	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Большой Луцк	14725,00	-	7362,50	7362,50	-	-	-	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Жабино	11495,00	-	-	-	-	-	-	11495,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Захонье – 1	12065,00	-	-	-	-	6032,50	6032,50	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Кошкино	12255,00	-	-	-	-	-	12255,00	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Серёжино	22562,50	-	-	-	-	-	-	22562,50
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Манновка	19323,00	-	-	-	-	-	-	19323,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Орлы	36860,00	-	-	-	-	-	36860,00	-
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Куровицы	25792,50	-	-	-	-	-	-	25792,50

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Туганы	1900,00	-	-	-	-	-	-	1900,00
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Свейск	7742,50	-	-	-	-	-	-	7742,50
Реконструкция дороги общего пользования местного значения на твердое покрытие в д. Карлово	8550,00	-	-	-	-	-	-	8550,00
ИТОГО:	294476,228	4977,23	23970,00	13397,50	3325,00	6032,50	81918,50	160855,50

5.8. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории с последующей актуализацией	482,7	-	482,7	-	-	-	-	-
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	200,0
Дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	400,0	-	-	-	-	-	200,0	200,0
ИТОГО:	1982,7	0,0	582,7	100,0	100,0	100,0	700,0	400,0

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение»

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Мероприятия по развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	972,50	0,00	248,00	297,00	270,00	157,50	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	194480,00	0,00	420,00	48360,00	48560,00	48160,00	48720,00	260,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	294476,23	4977,23	23970,00	13397,50	3325,00	6032,50	81918,50	160855,50
Финансовые потребности по разработке технической документации	1982,70	0,00	582,70	100,00	100,00	100,00	700,00	400,00
ИТОГО:	491911,428	4977,23	25220,70	62154,50	52255,00	54450,00	131338,50	161515,50

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы, степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - o 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - o 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - o 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - o Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - o Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - o Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum_{i=1}^N K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах,

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ план}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_{i \text{ план}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2030
Численность населения МО	тыс. чел.	3,785	3,764	3,768	3,771	3,775	3,789	3,802
Количество автомобилей у населения	ед.	986	939	967	994	1022	1078	1216
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	254	249	257	264	271	292	320
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	0	1	0	2	1	2	2
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	0	0	0
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	67	50	44	38	32	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	0	0	0
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	34,479	34,479	34,479	34,479	34,479	34,479	34,479
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80	66	37	33	29	25	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	90	93	97	100	100	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	90	95	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	1	1	2	4	4
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0

6.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативно-правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Большелуцкое сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Большелуцкое сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6.2. Управление и контроль над ходом реализации Схемы

6.2.1. Ответственность за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение». Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развитиялично-дорожной сети МО «Большелуцкое сельское поселение».

Основными функциями Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение» по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО «Большелуцкое сельское поселение», бюджета Кингисеппского муниципального района Ленинградской области бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и средств балансодержателей дорог.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО «Большелуцкое сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Большелуцкое сельское поселение».

6.2.2. План график работ по реализации схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2019 - 2023 гг.;
- 2 этап: 2024 - 2028 гг.;
- 3 этап: 2029 - 2030 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

6.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы Администрацией МО «Большелуцкое сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации МО «Большелуцкое сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Схемы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Схемы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Схемы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

6.2.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО «Большелуцкое сельское поселение», которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 6.2

План проведения мониторинга, оценки и корректировок и Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО «Большелуцкое сельское поселение»	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- установка уличного освещения в населенных пунктах;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Большелуцкое сельское поселение» на период до 2030 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области, разработанный в 2012 году;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года;
3. Устав муниципального образования «Большелуцкое сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
12. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
14. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т. д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г., № 12/

за № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

На Ваш (вх УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Княз Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82.

